

## ELŐTERJESZTÉS

### a Képviselő-testület 2016. február 19-i nyilvános ülésére

- Tárgy:** A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet módosítása
- Előterjesztő:** Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítette:** Ughy Jenőné jegyző  
Bakos Gáborné csoportvezető
- Megtárgyalja:** Ügyrendi Bizottság  
Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság  
Humán Bizottság  
Gazdasági Bizottság
- Meghívandó:** Gebhardt Gyula ügyvezető igazgató,  
Tapolcai Városgazdálkodási Kft.

### TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: Rendelet) a Képviselő-testület már több alkalommal módosította.

A Tapolcai Városgazdálkodási Kft. (a továbbiakban: VG Kft.) rendelet-módosítási indítványa, észrevételei alapján ismét felülvizsgálatra került a teljes rendelet és a következő módosításokat, pontosításokat kell átvezetni:

A parkolási díjak módosítási javaslatát a Rendelet 7. §-a szerint a Gazdasági Bizottságnak előzetesen jóvá kell hagynia, amely rendelkezés nem szükséges, hiszen a Gazdasági Bizottság a rendelet-tervezeteket minden alkalommal tárgyalja a képviselő-testületi elfogadás előtt. Nem szükséges a beérkezett parkolási díjakról való rendelkezés sem, hiszen azt a VG Kft-vel kötött szerződés és a mindenkori költségvetési rendelet már szabályozza.

A VG Kft. javaslatára a várakozási óradíjak emelésére kerül sor, figyelembe véve az első megkezdett félórás díj bevezetését, az átlagos parkolási időket, a bevételek alakulását és a fizetőparkolóhelyek számának csökkenését.

A tervezett módosítások a következők:

- Az 1. (piros) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj óránként 260 Ft/óra helyett **300 Ft/óra**.

- Az 2. (zöld) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj óránként 180 Ft/óra helyett **200 Ft/óra**.
- Az 1. (piros) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj az **első megkezdett félórában 80 Ft/óra** bevezetése.

A díjmentességek és kedvezmények rendelkezéseiből a VG Kft. javaslata és az elmúlt időszak gyakorlati tapasztalata alapján több bekezdést is módosítani szükséges:

A nem tapolcai lakóhellyel rendelkezők és gépjárműadót fizetők számára biztosított kedvezményes 2. (zöld) díjővezetre érvényes éves bérlet megváltási lehetőségének kiterjesztése indokolt. Így arra lesz lehetőség, hogy kedvezményes bérlet kerüljön kiállításra a többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságoknál dolgozók számára (a tulajdonukban lévő 1 db gépkocsira) a társaság vezetőjének kezdeményezésére, továbbá a Tapolca Környéki Önkormányzati Társulás polgármestereinek a saját kezdeményezésükre.

Fontos megemlíteni, hogy a városban 675 db a fizetőparkolóhelyek száma, és kedvezményes éves bérletekből - ideértve a tapolcai lakóhellyel rendelkező magánszemélyeket, és a nem tapolcai lakóhellyel rendelkező, fizetőparkolási övezetben lévő önkormányzati, köznevelési, egészségügyi, közhivatali intézményben dolgozókat - a VG Kft. a 2015. évben 709 db-ot adott el.

A kedvezményes bérlet díja 4.500 Ft-ról 5.200 Ft-ra emelkedik, így a kiállítási költséggel (800 Ft) együtt 6.000 Ft-ba kerül a kedvezményes éves bérlet díja.

A rendelet kiegészül egy bekezdéssel a Fő téren a taxi várakozóhely (taxiállomás) részére kialakított parkolóhely helyszínének (Fő tér 5.) és 20.000,- Ft-os éves bérletfizetési kötelezettségének megállapításával.

A tervezet szerint módosul azoknak a köre, száma, akik igényelhetik a valamennyi díjővezetben érvényes díjmentes éves bérletet, így pl. nem kapnak díjmentes bérletet Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének tagjai, illetve a Tapolca Környéki Önkormányzati Társulás polgármesterei sem.

A díjmentes éves bérletre vonatkozó előírások módosításával, összevonásával a díjmentes éves bérletet csak az önkormányzati fenntartású és/vagy önkormányzati működtetésű költségvetési szervek (pl. oktatási intézmények), gazdálkodó szervezetek, a tapolcai székhelyű, telephelyű közigazgatási, egészségügyi és közfeladatot ellátó szervek a vezetőik, valamint a felsorolt szervezetek tulajdonában és használatában lévő gépjárműveik számára igényelhetnek, melyet törzskönyvvél vagy forgalmi engedéllyel igazolniuk kell.

A polgármesterhez benyújtott kérelem alapján kiadott hozzájárulásokat 30 db-ról legfeljebb 20 db személygépkocsira (pl. egyházak, sajtó, média, civil szervezetek) csökkentjük.

Az átláthatóság miatt a jelenleg 10 bekezdést tartalmazó 13. §-t megbontottuk, így elkülönülnek a kedvezmények, mentességes egyes formái.

A fizetőparkoló övezetekben lévő, de a rendelet hatálya alá nem tartozó parkolóhelyek módosítása szükséges a sürgősségi orvosi ellátást végző Dr. Hubert János EÜ gépjármű parkolóhelyének a Fő térre történő áthelyezése miatt, és a Semmelweis Ignác utcában, a mentőszolgálatot végzők gépjárművei számára kialakított 4 db EÜ parkolóhely miatt.

A rendelet hatályba léptetése a kihirdetést követő 31. napon történik, mivel a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a szerint fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést és a rendelet-tervezetet megvitatni, a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendeletének módosítására kidolgozott rendelet-tervezetet elfogadja és azt ...../2016. (.....) számon önkormányzati rendeletei közé iktatja.

Tapolca, 2016. február 10.

**Dobó Zoltán**  
polgármester

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**/2016. ( ) önkormányzati rendelete**

**a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló**  
**13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról**  
(tervezet)

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § A parkolásért fizetendő várakozási díjak, bérletjegyek és a kizárólagos használatért fizetendő díjak mértékét (a továbbiakban együtt: parkolási díjak) az üzemeltető kezdeményezi.”

**2. §**

(1) A R. 9. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„a) az 1. (piros) díjövezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 300,- Ft/óra,”

(2) A R. 9. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) a 2. (zöld) díjövezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 200,- Ft/óra,”

(3) A R. 9. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

„d) az 1. (piros) díjövezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj az első megkezdett félóra díja 80,- Ft.”

**3. §**

A R. 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § (1) A fizetőparkolóknál díjmentesen csak díjmentes használatra jogosító bérlettel, vagy mozgáskorlátozott igazolvánnyal (önkormányzati engedéllyel), valamint a 2. §-ban megjelölt gépjárművekkel szabad várakozni.

(2) Az 1. melléklet szerinti övezetekben meghatározott területen állandó lakóhellyel rendelkező magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő 1 db „A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) övezethez tartozó, lakóhelyhez legközelebbi fizetőparkolóban díjmentes parkolásra jogosító bérletet igényelhet, mellyel időkorlátozás nélkül várakozhat.

(3) Az 1. (piros) övezethez tartozó parkolóban - a (4) bekezdésben foglaltak kivételével - díjmentes és kedvezményes parkolásra jogosító bérlet nem adható ki.

(4) Valamennyi díjövezetben érvényes díjmentes éves bérletre jogosultak a bérlet kiállítási díjának megfizetése ellenében:

- a) a Tapolca Város Önkormányzata és a Tapolcai Közös Önkormányzati Hivatal tulajdonában lévő gépkocsik, továbbá a jegyző által meghatározott körben legfeljebb 20 db, a Tapolcai Közös Önkormányzati Hivatalban dolgozó személy tulajdonát képező vagy használatában lévő személygépkocsi,
- b) az önkormányzati fenntartású, működtetésű költségvetési szervek (pl. oktatási intézmények), önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok, és tapolcai székhelyű vagy telephelyű közigazgatási és közfeladatot ellátó szervek (együtt: szervezetek) vezetőinek, valamint a szervezetek tulajdonában és használatában lévő gépkocsik,
- c) a Tapolca Környéki Önkormányzati Társulás tagönkormányzatai a tulajdonukban és használatukban lévő gépkocsik (pl. falubuszok).
- d) továbbá a polgármesterhez benyújtott kérelem alapján kiadott hozzájárulással, vizsgálva a kérelem indokát, legfeljebb 20 db személygépkocsi (pl. egyházak, sajtó, média, civil szervezetek).

#### 4. §

A R. a következő 13/A. és 13/B. §-sal egészül ki:

#### „13/A. §

(1) A tapolcai állandó lakóhellyel rendelkező magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő „A” díjosztályba tartozó 1 db gépjárműre a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 db gépjármű rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 5.200,- Ft.

(2) A nem tapolcai lakóhellyel rendelkező, fizetőparkolási övezetben lévő önkormányzati, köznevelési, egészségügyi, közhivatali intézményben, vagy többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságoknál dolgozó személy az intézmény/társaság vezetőjének kezdeményezésére, valamint a Tapolca Környéki Önkormányzati Társulás polgármesterei saját kezdeményezésükre a tulajdonukban lévő 1 db gépkocsira a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak a polgármester egyedi döntése alapján. A bérleten 1 db gépkocsi rendszáma tüntethető fel, ára 5.200,- Ft.

(3) A Tapolcán iparüzési adót fizető vállalkozások a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő A" díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjővezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 gépkocsi rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 17.000,- Ft.

(4) A taxik várakozóhelye (taxiállomás) részére parkolóhely a Fő tér 5. szám előtt biztosított. A parkolóhely éves bérleti díja 20.000,- Ft.

### 13/B. §

(1) A mentességet vagy a kedvezményt a tulajdonos, vagy az üzemeltető állandó lakcíme alapján kell elbírálni. Az állandó lakóhelyet személyi igazolvánnyal és lakcímgazolvánnyal, a gépjármű tulajdonjogát vagy üzemeltetői jogát törzskönyvvel vagy forgalmi engedéllyel kell igazolni. A kedvezmény igénybevételéhez igazolni kell, hogy önkormányzati kezelésű adótarozása nincs. Díjmentes vagy kedvezményes bérletet kizárólag azok a tapolcai lakók és vállalkozások igényelhetnek, akiknek nincs lejárt idejű tartozásuk Tapolca Város Önkormányzata vagy az üzemeltető felé.

(2) A díjmentes vagy kedvezményes parkolásra jogosító éves bérletet az üzemeltető a kedvezményezett kérésére a bérlet kiállítási díjainak megtérítése ellenében állítja ki."

### 5. §

(1) A R. 1. mellékletének 2.5 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.5 Régi postaudvar: a Régi postaudvar területe (2793/2. hrsz.), a Mozi melletti közterület (2801. hrsz.), az Ady Endre utca 10. és a 18. közötti lakótelepi úton kijelölt parkolóhelyek (2792/4 és 2792/6 hrsz).”

(1) A R. 2. mellékletének 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1 Deák F. u. 12. szám előtt.”

(2) A R. 2. mellékletének 1. pontja a következő 1.5 ponttal egészül ki:

„1.5 Semmelweis Ignác utca Orvosi Ügyelet épülete mellett - 4 db parkolóhely (Mentőszolgálat)”

### 6. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

Tapolca, 2016. február 19.

**Dobó Zoltán**  
polgármester

**Uggy Jenőné**  
jegyző

## HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

**17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

### **(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell**

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket".

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai - a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében - az alábbiak szerint összegezhetők:

#### **a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása**

##### **aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai**

A Tervezetnek az a társadalmi hatása, hogy Tapolca idegenforgalmi vonzáskörzetében, és egy egészségügyi intézmény mellett működő fizetőparkoló átkerül a kedvezőbb díjtételű zöld zónába.

A Tervezet költségvetési hatásokat nem keletkeztet, gazdasági hatása várható, mert a parkolási díjak emelése, díjmentességek fizetősé módosítása bevétel emelkedést jelent majd az önkormányzati tulajdonnal is rendelkező Tapolcai Városgazdálkodási Kft-nek.

##### **ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei**

A Tervezetben foglaltaknak közvetlen környezeti és egészségi következménye nincsen.

##### **ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai**

A Tervezet többlet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

#### **b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

A rendelet megalkotásának szükségességét a Városgazdálkodási Kft. észrevételei és a gyakorlati tapasztalatok indokolják.

A szabályozás elmaradásnak jogszabályon alapuló következménye nincs.

#### **c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.