

TAPOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
8301 Tapolca, Hősök tere 15.

Ügyiratszám: 1/132-31/2010.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete **2010. szeptember 10-én (péntek) 08.00 órai** kezdettel megtartott nyilvános üléséről.

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal udvari tanácskozóterme
(8300 Tapolca, Hősök tere 15.)

Jelen vannak: Császár László polgármester
Sólyom Károly alpolgármester
Marton József alpolgármester
Bakos György
Barbalics Antal
Bognár Ferenc
Bozsoki Lajos
Buzás Gyula
Dr. Csonka László
Horváthné Németh Edit
Horváthné Szalay Gyöngyi
Koppányi Ferenc
Lévai József
Presits Ferenc
Szatmári Jánosné
Vörös Béla
Závori László képviselők

Dr. Imre László - jegyző, Benczik Zsolt - Önkormányzati és Gazdálkodási Iroda vezetője, Parapatics Tamás önkormányzati főtanácsadó, Schönherrné Pokó Ildikó Pénzügyi Irodavezető, Hársfalvi József Városüzemeltetési és Műszaki irodavezető, Ihász József - Építéshatósági Csoportvezető, Ughy Jenőné - Okmányiroda vezetője, Szabóné Szakács Judit - Általános Igazgatási Irodavezető, Dénes Emil - Adócsoport vezetője, Tóth Mária - oktatási referens, Pápainé Dr. Németh Mária - Hatósági

Csoportvezető, Papp Zoltán Tamás - főépítész, Vasáros Nikoletta - jegyzőkönyvvezető

Unger Ferenc - könyvvizsgáló, Szollár Gyula - Széchenyi István Szakképző Iskola igazgatója, Nagy Eörsné - Wass Albert Könyvtár és Múzeum igazgatója, Frang Lászlóné - Tapolcai Óvoda vezetője, Dr. Vető András - gyermekorvos, Dr. Zsiray Ferenc - Tapolcai Városszépítő Egyesület elnöke, Kárpáti Imre - Tapolcai Lakóközösségek Egyesületének elnöke, Orbán Tibor - Tapolca Város Épített és Természeti Környezetéért Közhasznú Közalapítvány elnöke, Bartha Józsefné - Tapolca Város Cigány Kisebbségi Önkormányzat elnöke, Tapolcai Városi Televízió munkatársai

Császár László polgármester: Köszönti képviselő társait, a megjelent vendégeket és a városi televízió nézőit. Napirendek előtt néhány bejelentést szeretne tenni. Szeretné tájékoztatni Tapolca város lakosságát, hogy tegnapi napon aláírásra került a „Tapolca belváros értékmegőrző rehabilitációjának” a szerződése, amellyel elkezdődhet a következő két évben az a munka, amire már két éve készülnek. Az elkövetkezendő néhány év az életüket is meg fogja határozni. Megköszöni valamennyi közreműködő aktív részvételét, akik a közreműködésben, a pályázat készítésében részt vettek, illetve a döntéshozóknak, akik értékelték, és alkalmasnak találták a pályázatot. Bízunk abban, hogy a megvalósítás is legalább ilyen sikeres lesz.

Az elmúlt időszakban tavasszal és nyáron is többször támogatták az árvíz sújtotta területeket. Az egyik támogatás Ónod községbe jutott el a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Önkormányzaton keresztül. A küldött levelet felolvassa: „Tisztelt Császár László polgármester Úr! Az érintett közel 200 árvízkárosult a Képviselő-testületünk és a magunk nevében köszönetünket fejezzük ki azért a támogatásért, amelyet az ön által vezetett önkormányzat dolgozói illetve lakosai nyújtottak az ónodi árvízkárosultak megsegítése céljából. Az Önök adománya is hozzájárult a településünket ért természeti katasztrófa elleni küzdelemhez, következményeinek felszámolásához, az árvíz előtti állapot helyreállításához. Kérem Polgármester Urat, tolmácsolja hálánkat és köszönetünket mindazoknak, akik adományoztak az ónodi árvízkárosultak javára. Önzetlen segítségüket, adományukat még egyszer megköszönve maradunk tisztelettel. Bacsó János polgármester és Dr. Üveges István jegyző.” Szívesen tették, bár ne lett volna rá szükség.

Még egy örömteljes bejelentésének szeretne eleget tenni napirend előtt. Az elmúlt időszakban Horváth András polgárvédelmi alezredes, a Magyar Köztársaság Honvédelmi Minisztere a honvédelem ügye érdekében végzett kiemelkedő tevékenysége elismerésül szolgálati érdemrend ezüst fokozatát adta, kitüntetésben részesítette. Ehhez szívből gratulál, jó erőt, egészséget kíván.

Horváth András pv. alezredes Császár László polgármestertől az emléklapot átveszi.

Császár László polgármester: Elmondja, hogy napirend előtt a polgármester és az alpolgármesterek fontosabb tárgyalásairól, illetve a lejárt határidejű határozatokról lesz szó. Kérdezi, hogy ezzel kapcsolatban kinek van kérdése, észrevétele?

Bozsoki Lajos képviselő: Polgármester úr tárgyalásaival kapcsolatban kérdezi, hogy a Bakó-Trex Kft-vel mit tárgyalt, illetve hogyan és mikor használhatják a Csobánc-hegyet a siklóernyősök, az egyeztető fórumnak mi volt az eredménye, mit hozott ez a térség turizmusa érdekében?

Császár László polgármester: A Bakó-Trex ügyvezetői voltak nála, apa és fia. Beszámoltak az elmúlt tíz év tevékenységéről. Elég régóta itt dolgoznak a városban, közel 150 főt foglalkoztatnak. Elmondták, hogy ahogy a gazdaság más ágazatában, őket is érinti sok tekintetben ez a válság. Néhány üzemet a Triumf bezárt Ausztriában és Németországban is, Magyarországon is sor került erre, ők ebbe dolgoznak be. Arról tájékoztatták, hogy Tapolcát egyelőre nem érinti a bezárás, de olyan irányba próbáltak folytatni tárgyalásokat, hogy mi az, amiben az önkormányzat tudna segíteni nekik, hogy a 150 munkahely megmaradjon. Felajánlotta a segítséget, hogy ha bármi ilyen jellegű problémájuk van, akkor természetesen Tapolca Város Önkormányzata nyitott arra, hogy akár ha valami kisebb formájú támogatás, közreműködést, vagy együttműködést nyújtson, hiszen egyik meghatározó foglalkoztatója a városnak. Vannak fejlesztési elképzeléseik, hiszen az egyik legeredményesebb bázisuk Tapolca, Kertán és Celldömökön van telephelyük. Lehet, hogy valamelyiket be kell zárni. Az ejtőernyősökkel kapcsolatos egyeztetést Dr. Smura János rendőrkapitány kezdeményezte, hiszen az elmúlt időszakban többször volt gond. Volt egy baleset a tavasz folyamán, amikor egy tandemugrás, siklóernyőzés következtében balesetet szenvedett két személy. Szerencsére a balesetnek nem volt halálos áldozata. Ennek kapcsán kapitány úr elkezdte ezt a dolgot feltárni, hogy milyen szabályozatlanságok vannak a területen. Az érintetteket – a Balaton-felvidéki Nemzeti Park, a repülőhatóság, a siklóernyősök, különböző szövetségeik, egyesületek, az érintett önkormányzatokat – többször is összehívta egyeztetésre a Tamási Áron Művelődési Központba. Az álláspontok a kezdeti elég merev elzárkózástól közelednek. Remény van arra, hogy szabályozott körülmények között talán engedély tud születni arra, ami megengedi azt, hogy paplanernyővel sportoljanak. Több törvényi szabályozatlanság is van ebben a kérdésben, amiben rendet kell tenni. A különböző szakhatóságok közötti összhang is hiányzik. A rendőrségnek ezt a szabályozatlan törvényi háttérrel kellene rendbe tenni, amire a rendőrség képtelen, ezért indult el az egyeztetés. Elsősorban itt nem az önkormányzat az érintett, csak közigazgatásilag érinti őket is. Annak ellenére, hogy tiltva van, néhányan repkednek fenn a hegytetőn. Turisztikailag is fontos, hogy ez szabályozott mederbe kerüljön. Az egyesületek ígéretet tettek arra, hogy saját berkeiken belül is rendet tesznek – gondol itt a műszaki vizsgákra, a sportolók egészségügyi vizsgálatain át. Az is meghatározásra kerül, hogy hányan repülhetnek egy időben a hegytetőn, illetve mikor vannak a tiltott időszakok, amikor az ottani növényekben és állatvilágban kárt tehetne, ezeket kivéve szabadon használható lenne.

Egyéb kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a tisztségviselők fontosabb tárgyalásairól, valamint a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló beszámolót 17 igen szavazattal - egyhangúlag - elfogadja.

Császár László polgármester: Megállapítja, hogy a Képviselő-testület valamennyi tagja jelen van, az ülés határozatképes. A kiküldött meghívó szerint szeretnék a napirendeket lefolytatni azzal a módosítással, hogy a zárt ülés napirendi pontjait szeretnék előre venni, mert Vető doktor úrnak rendelése van, és a gyerekekhez menni kell. Kéri, hogy aki egyetért azzal, hogy a nyilvános ülés a zárt napirendi pontok tárgyalásával folytatódjon, kézfelemeléssel jelezze.

Császár László polgármester az ügyrendi javaslatát szavazásra teszi fel.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

13/Ü/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI H A T Á R O Z A T

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete dönt arról, hogy mai ülését a zárt napirendi pontok tárgyalásával kezdje meg.

Császár László polgármester Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete nyilvános ülését 08.15 órakor berekeszti, a Képviselő-testület zárt üléssel folytatja tovább munkáját.

ZÁRT ÜLÉS

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete nyilvános ülését 08.30 órakor 17 fővel folytatja tovább.

Császár László polgármester: Javasolja, hogy a meghívóban szereplő napirendi pontok kerüljenek megtárgyalásra. Javaslatát szavazásra teszi fel.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a meghívóban szereplő napirendeket 17 igen szavazattal – egyhangúlag – elfogadja.

NAPIREND:

- 1) **Tapolca Város Önkormányzata 2010. évi költségvetéséről szóló rendeletének módosítása**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 2) **Tapolca Város Önkormányzata 2010. évi költségvetésének első féléves végrehajtásáról szóló beszámolója**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 3) **Szociális és gyermekvédelmi igazgatásról és ellátásokról szóló 10/2006. (III.20.) Kt. rendelet módosítása**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 4) **1900038/09TEUT számú „Alkotmány utca felújítása” című projekt támogatásból fennmaradó maradványról történő lemondás**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 5) **Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetségébe való belépési szándék megtárgyalása**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 6) **Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjpályázathoz történő csatlakozás 2011. évre**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 7) **Észak-Balatoni Térség Regionális Települési Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás Alapító Okiratának módosítása**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 8) **Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyijáratú személyszállítási tevékenységre pályázat kiírása**
Előterjesztő: Császár László polgármester

- 9) **Gazdasági vezetői munkakör pályázati kiírása (Széchenyi István Szakképző Iskola)**
Előterjesztő: Császár László polgármester
- 10) **A 2010. évre szóló Közfoglalkoztatási Terv módosítása**
Előterjesztő: Császár László polgármester

N A P I R E N D T Á R G Y A L Á S A

- 1) **Tapolca Város Önkormányzata 2010. évi költségvetéséről szóló rendeletének módosítása**
Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: Február 15-én fogadták el a rendeletüket. A jogszabály szerint szeptember 15-ig kell tárgyalni a január 01. – június 30-ig beérkezett pályázati pénzeszközök és a kiemelt előirányzatok közötti átcsoportosításokat. Ez az előterjesztés a korábbi döntések átvezetése a költségvetésükön, illetve az előirányzatok módosítása. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

16/2010. (IX.13.) Kt.

ÖNKORMÁNYZATI RENDELET

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2/2010. (II. 15.) Kt. rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetet elfogadja, és 16/2010. (IX.13.) önkormányzati rendeletei közé iktatja.

2) Tapolca Város Önkormányzata 2010. évi költségvetésének első féléves végrehajtásáról szóló beszámolója

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: A költségvetés egy alkalommal módosították június 21-én. Jelen előterjesztés az előirányzatok teljesülését tartalmazza. A közbeszerzési terv szerinti eljárásokat lefolytatták, és így tartalmazza azokat a szerződéseket, amelyeket megkötöttek, a tervezett intézményi felújításokat, beruházásokat, amik megvalósultak ezen időszakig. A beszámolóból megállapítható, hogy az I. félév során a város és az intézményrendszer működőképessége stabil volt, likvid hitel felvételére nem került sor. A bevételek és a kiadások időarányosan szinkronban vannak. A bevételi és a kiadási arány is alacsonyabb volt a tervezettnél, a stabilitását az önkormányzat megőrizte. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

103/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete Tapolca város 2010. évi költségvetéséről, a végrehajtásával kapcsolatos egyes szabályokról szóló rendelet első féléves végrehajtásáról készített beszámolót elfogadja.

3) Szociális és gyermekvédelmi igazgatásról és ellátásokról szóló 10/2006. (III.20.) Kt. rendelet módosítása

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: A rendelet módosítására azért kerül sor, mert az Államigazgatási Hivatal szociális és gyámhivatala ellenőrzést tartott. Az ellenőrzés során néhány hiányosságot tárt fel, aminek a lényege az, hogy az Idősek Klubjának napközijében nincs elkülönítve az a tétel, hogy valaki csak ott tartózkodik és étkezik is. Ezt kell a rendeletükben módosítani. Olyan nincsen, aki csak ott tartózkodik. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

17/2010. (IX.13.) Kt.

ÖNKORMÁNYZATI

RENDELET

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a szociális és gyermekvédelmi igazgatásról és ellátásokról szóló 10/2006. (III. 20.) Kt. rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetet elfogadja, és 17/2010. (IX.13.) önkormányzati rendeletei közé iktatja.

4) 1900038/09TEUT számú „Alkotmány utca felújítása” című projekt támogatásból fennmaradó maradványról történő lemondás

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: Az Alkotmány utca felújítása megtörtént. A kivitelezést a Horváth-Ép. Kft. nyerte meg. Ők alacsonyabb összeggel tudták megoldani az utca felújítását, mint amennyi összeggel az önkormányzat pályázott. Itt maradt 1.498.576.- forint, amiről az önkormányzatnak le kell mondania, hiszen ez az összeg nem került felhasználásra. Felkéri a Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság elnökét, ismertesse bizottsága álláspontját.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

104/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI

HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az „Alkotmány utca burkolatfelújítása” című projekt megvalósítására jóváhagyott TEUT támogatás (jóváhagyó döntés: 87/2009.(VII.28.) RFT határozat, döntés azonosító száma: 2192009003801) fel nem használt 1.498.576,- Ft

előirányzatáról, a beruházás alacsonyabb költsége miatt lemond.

Határidő: folyamatos

Felelős: polgármester

5) Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetségébe való belépési szándék megtárgyalása

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: Az elmúlt testületi üléseken többször beszéltek a kerékpárút fejlesztéséről és lehetőségeiről. Az elmúlt időszakban Békésen, a háromszoros Kerékpárosbarát Településen egy szövetséget hoztak létre, amely július 23-án megalakult, és erre kérték fel az önkormányzatot, illetve küldtek egy tájékoztatót, hogy ha Tapolca városa is úgy gondolja, akkor ebbe a szövetségbe beléphetnek. Az egyik olyan turisztikai fejlesztési lehetőség a kerékpáros turizmusnak fontos jelentősége van térségükben is. Az országos szövetségbe való tömörülésnek megvannak az előnyei, akár pályázat-előkészítésekben, illetve olyan érdekek képviseletében, amit később a pályázatoknál tudnak érvényesíteni. A szövetség alapszabálya mellékelve van, ahol a főbb célok megfogalmazásra kerültek, illetve annyi, hogy a 3.- Ft/állandó lakos tagdíj, mely Tapolca esetében 50.000.-forintos éves tagsági díjat jelentene. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést 6 igen szavazattal, 3 tartózkodás mellett elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 16 igen szavazattal,
1 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozza:**

105/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete egyetért a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetségébe való belépéssel.

Felkéri Tapolca Város Polgármesterét, hogy a belépéshez szükséges nyilatkozatot tegye meg, és a szervezet Elnöksége részére küldje meg.

A tagsági díj fedezetére 3,-Ft/állandó lakos/év értékben kötelezettséget vállal a Tapolca város 2010. évi költségvetéséről és végrehajtásával kapcsolatos egyes szabályokról szóló 2/2010. (II. 15.) Kt. rendeletének 24. cím Tartalékok előirányzatának terhére.

Határidő: 2010. október 15.

Felelős: polgármester

6) Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjpályázathoz történő csatlakozás 2011. évre

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: 2001. óta részt vesznek ebben a programban, mely az Oktatási Minisztérium, a település és a megyei önkormányzatok együttműködésével jön létre. Az első évekhez képest 2003. óta 3 millió forintos keretösszeget határoztak meg a pályázati összegben, ami a tapasztalatok szerint elég, hiszen 2010-ben is 2.560.000.- forint került felhasználásra ebből a keretből. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatokat.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

106/N/2010. (IX.10.) Kt. KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2011. évre csatlakozik a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjpályázathoz.

Felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét a csatlakozást jelentő Nyilatkozat aláírására és a pályázati kiírás közzétételére.

Határidő: 2010. szeptember 30.

Felelős: polgármester

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

107/N/2010. (IX.10.) Kt. KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2011. évi költségvetése terhére 3.000.000-Ft keretösszeg erejéig kötelezettséget vállal a pályázatok fedezetére.

Határidő: 2011. évi költségvetés elkészítésének határideje

Felelős: polgármester

7) Észak-Balatonai Térség Regionális Települési Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás Alapító Okiratának módosítása
Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: Az elmúlt időszakban a társulás vezetése megkereste az önkormányzatot, hogy több módosulás zajlott le a pályázatokkal, illetve

megállapodást érintő dologban, melyet végig kell vezetni az eredeti társulási megállapodáson. A 158 településnek ezt meg kell tárgyalni ahhoz, hogy ez aláírásra kerüljön, hiszen itt a polgármesterek fogják ezeket a módosításokat aláírni. A rekultivációról szóló pályázat is szerepel benne, melyet a keddi rendkívüli nyilvános Képviselő-testületi ülésükön megtárgyaltak, illetve a konzorciumot érintő járműállomány fejlesztések és egyéb pályázati lehetőségek, amiket már igénybe vett a társulás, csak ezt is keresztül kell vinni ezen a megállapodáson. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

108/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Észak-Balaton Törség Regionális Települési Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás a határozat mellékletét képező Alapító Okiratának és Társulási Megállapodásának a Társulási Tanács 28/2010. (VII. 15.) ÉBRSZHK-TT határozatával kezdeményezett módosítását elfogadja.

A képviselő-testület felkéri Tapolca város polgármesterét, hogy az elfogadó határozatot tartalmazó jegyzőkönyvi kivonatot a Társulásnak megküldje.

A képviselő-testület felhatalmazza Tapolca város polgármesterét, hogy a módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű Alapító Okiratot és Társulási Megállapodást aláírja.

Határidő: 2010. szeptember 30.

Felelős: polgármester

8) Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyijáratú személyszállítási tevékenységre pályázat kiírása

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: 2007. január 01. óta az MB Balaton Kft. végzi a helyi járatú autóbusszos személyszállítást városukban, nekik december 31-én lejár a szerződésük. A közbeszerzési tervben is szerepel, hogy ezt meg kell pályáztatni. A pályázat kiírási feltételeit tartalmazza az előterjesztés. Tíz évre lehetne maximum megpályáztatni ezt a szolgáltatást. Az előterjesztés szerint hat évre hirdetik meg azért, hogy a fejlesztések jobban tervezhetőek legyenek a majdani szolgáltató részére, illetve biztosabb háttérrel nyújt annak, aki ezt a pályázatot elnyeri. Ennek az eldöntése önkormányzati feladat. Úgy gondolja, hogy a korábbi gyakorlatnak megfelelően a városban létjogosultsága van a helyi járatú közlekedésnek. A mellékletben megtalálhatóak azok a szempontok, hogy mi alapján történik a pontozás. Bízunk abban, hogy lesz sikeres pályázójuk, és a következő hat évben legalább ilyen színvonalú szolgáltatóval tudnak szerződést kötni. Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Koppányi Ferenc képviselő: A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Egy elírás történt az előterjesztésben, felkéri ennek a módosításnak az ismertetésére Hársfalvi József Városüzemeltetési és Műszaki irodavezetőt.

Hársfalvi József Városüzemeltetési és Műszaki Irodavezető: A pályázati kiírásban igyekeztek érvényt szerezni annak, hogy minél fiatalabb járműparkkal közlekedtesse a közszolgáltató a buszokat. Volt egy olyan változat is, mely szerint a közszolgáltatásban részt vevő járműpark átlag életkora a közszolgáltatás időtartama alatt nem haladhatja meg a hat évet. Rá kellett döbbernünk, hogy ez egy irreális elvárás. Ilyen alacsony életkorú buszokat nem várhatnak el a közszolgáltatótól, úgyhogy ezt a mondatot kéri törölni. Az alacsony életkorra való törekvést a pályázati kiírások elbírálásánál a bírálati szempontok között érvényesítik magas pontszámot adnak az alacsony életkorú buszokra.

Császár László polgármester: A 13. oldalon a 21. pontban található ez a törlés. Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Presits Ferenc képviselő: A tárgyalások során kéri, hogy a lakossági igényeket majd vegyék figyelembe, hogy legalább az esti és a reggeli gyorsvonatokhoz a csatlakozást biztosítsa a szerződő fél.

Császár László polgármester: Ahogyan eddig is, a menetrendhez való igazodás megtörtént. A napokban tárgyalt a helyi vasúti csomópont leköszönő és új vezetőjével. Többek között szóba kerültek a menetrendi problémák is. Sajnos ők is érzékelik, hogy a vasúton belül vannak problémáik. Sokszor előfordul az, hogy a vonatot minden indoklás nélkül nem késve, hanem korábban elindítják valamilyen pályafenntartási munkák vagy egyéb okok miatt, és erről a lakosság nem tud információt szerezni. Ha odaékezik egy busz, vagy egy csatlakozó vonat, sajnos előfordult az, hogy nem várja meg. Néhány perc vonatkésés még korrigálható, de ha hosszabb időt vesz igénybe, akkor a helyi járat sem tudja megvárni. A szolgáltatónak is az az érdeke, hogy minél több utast szállítson, és ő is ahhoz fog igazodni, hogy bevárja ezeket a vonatokat, és minél több utast tudjon felvenni és elvinni a célállomásig.

Horváthné Németh Edit képviselő: A bizottsági ülésen az intézményvezetők részéről is volt pár kérés, úgyhogy a pályázat elbírálásánál kéri, hogy az óvoda és az iskola vezetésének kérését is vegyék figyelembe. Most itt nem szeretné elmondani, hogy mi hangzott el a bizottsági üléseken.

Császár László polgármester: A pályázatnak elég egzakt kiírása van. A pályázat kiértékelésénél nem hiszi, hogy ezt figyelembe tudják venni. Utána természetesen amikor a szerződés kötésére kerül sor, akkor a részleteknél oda tudnak figyelni, hogy a város lakosságának és az intézményrendszerük igényeinek megfelelően alakítsák ki ezt a helyi közlekedést. Mivel az önkormányzat jelentős támogatással hozzájárul ehhez a közlekedéshez, az önkormányzat elvárásait maximálisan érvényesíteni fogják ebben a szerződésben.

Lévai József képviselő: Irodavezető úr a 21. ponthoz módosítást fogalmazott meg. Ebben a részben továbbra is bennmarad a gépjárművek átlagéletkorával kapcsolatban egy elég szigorú megkötés, miszerint a közszolgáltatás kezdete és a vége között plusz három évvel nem nőhet az átlagéletkor. Mikor ezt a pályázati kiírást megfogalmazták, mely véleménye szerint elég szigorú előírásokat tartalmaz, aki ennek meg akar felelni, az elég jó műszaki színvonalú szállító eszközparkot kell, hogy rendelkezésükre biztosítson. Körbenéztek-e, hogy van-e olyan a piacon, aki ezt tudja teljesíteni? A Somló Volán egész biztosan nem. A plusz három éves kitétel azt feltételezi, hogy az időszak alatt is neki eszközfejlesztést kell végrehajtani. Figyelembe véve ezeknek a buszoknak a bekerülési költségeit ha csak az ő területükön próbál és csak helyi közlekedéssel teljesíteni, akkor ez elég komoly kihívás.

Császár László polgármester: Ha a szolgáltatónak van egy hat éves busza, ami eléri a tízéves kort, akkor lecseréli egy újabb hatévesre, így ennek a feltételnek meg tud felelni.

Lévai József képviselő: Körbenéztek, hogy van-e olyan szolgáltató a piacon, aki ezt teljesíteni tudja?

Császár László polgármester: Több pályázatot próbáltak összeszedni, ami az elmúlt időszakban megjelent, illetve a korábbi pályázatuk feltételei is megfogalmazásra kerültek. Van olyan pályázó, aki ezeknek a feltételeknek meg tud felelni.

Hársfalvi József Városüzemeltetési és Műszaki Irodavezető: Tekintettel arra, hogy a bizottságok tárgyalták az anyagot, az anyag nyilvános, az MB Balaton is jelezte, hogy indulni kíván a pályázaton. Ebből látszik, hogy ő is megfelelőnek tartja a kiírást, és alkalmasnak tartja a járműparkot, illetve fenn tudja tartani az ezekben megfogalmazott követelményeket.

Császár László polgármester: A környezetvédelmi előírások is fejlődnek. Azért is próbálták a szerződést hosszabb távra megkötni, mert egy hatéves időszakban egy szolgáltató is fejlesztési elképzelésekben jobban tud tervezni. Akár lízingel is egy fiatalabb járművet, az egy hatéves futamidőben az már belátható és azt meg tudja finanszírozni, hiszen gyakorlatilag hat évig folyamatos bevétele van ebből, és egy üzleti tervvel ráépítve megoldható a szinten tartás. Ez támogatás nélkül egy veszteséges üzletág lenne, legalább is tapolcai szinten. Önkormányzati és központi támogatással szinten tartható ez a rendszer. Egy hatéves időszakban jobban lehet tervezni, mint egy hároméves időszakra.

Joó Ferenc a Városüzemeltetési és Műszaki Iroda munkatársa: Képviselő úr felvetésére elmondja, hogy a pályázati kiírás 17. pontjának az utolsó szempontját szeretné kiemelni. Plusz hat pontot kap az a pályázó, aki vállalja az összes közvetlen budapesti vasúti járatra való ráhordást, mind a téli, mind a nyári menetrenddel együtt.

Császár László polgármester: Elég körültekintő volt az előkészítés. Bízunk abban, hogy lesz olyan pályázó, aki meg tud felelni a feltételeknek, és a város költségvetésének is elfogadható lesz az a támogatási igény, amit megfogalmaznak számukra.

Egyéb kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

109/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási közlekedés biztosításáról szóló pályázat kiírását elfogadja.

Felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy a helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közlekedés biztosításáról szóló pályázati kiírást közzétegye, majd a benyújtott ajánlatok alapján döntéshozatalra a Képviselő-testület elé terjessze.

Határidő: 2010. december 17.

Felelős: polgármester

9) Gazdasági vezetői munkakör pályázati kiírása (Széchenyi István Szakképző Iskola)

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: A Széchenyi István Szakképző Iskola gazdasági vezetője gyermeket vár, és bejelentette, hogy augusztus 31-ig tudja vállalni a munkát. A közoktatásról szóló törvény illetve az Áht. előírásai szerint ez a munkakör kiírása is Képviselő-testületi hatáskörbe került át. Úgy gondolja, egy intézmény vezetője el tudja dönteni, hogy kivel tud együtt dolgozni.

Felkéri a bizottságok elnökeit, ismertessék bizottságuk álláspontját.

Bakos György képviselő: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

110/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a fenntartásában működő közoktatási intézmény gazdasági vezetői feladatainak ellátására pályázatot ír ki:

Széchenyi István Szakképző Iskola (8300 Tapolca, Móricz Zs. u. 8.)

Gazdasági vezető beosztás ellátására.

Kinevezés határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony, próbaidő 3 hónap.

A megbízás kezdő napja: 2010. december 1.

Iskolai végzettség: Főiskola, pénzügyi-számviteli végzettség és bármely szakon megszerzett mérlegképes könyvelői képesítés vagy egyéb felsőfokú iskolai végzettség és emellett államháztartási mérlegképes képesítés.

Feltétel: büntetlen előélet, legalább 5 év gazdálkodás területén szerzett szakmai gyakorlat, A számvitelről szóló 2000. évi C. tv. 151. § (3) bekezdése szerinti nyilvántartások valamelyikében szereplés, továbbá a könyvviteli szolgáltatás végzésére jogosító engedély megléte, gyakorlott szintű számviteli/pénzügyi szoftver ismeretek, gyakorlott szintű MS Office (irodai alkalmazások) ismeretek.

Vagyonnyilatkozat tételi eljárás lefolytatása.

Illetmény: A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. tv. 66/A. § és a 3. számú melléklet alapján.

A benyújtás határideje: Kormányzati Személyügyi Szolgáltató és Közigazgatási Képzési Központ Internetes oldalán, való megjelenéstől számított 15 nap.

Pályázatnak tartalmaznia kell:

- a pályázó szakmai önéletrajzát,
- az iskolai végzettséget igazoló okiratokat,
- 5 éves szakmai gyakorlatot igazoló dokumentumot
- három hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítványt,
- mérlegképes könyvelői regisztrációt igazoló dokumentumot
- csatolni kell egy nyilatkozatot arról, hogy a pályázati anyagot az eljárásban részt vevők megismerhetik.
- adatvédelmi nyilatkozatot.

A benyújtás formája, helye, címzettje:

A pályázatot 3 példányban, zárt borítékban, írásban, és digitális adathordozón Tapolca Város Polgármesteréhez kell benyújtani.

(8300 Tapolca, Hősök tere 15.)

A borítékra rá kell írni

„Gazdasági vezetői pályázat Széchenyi István Szakképző Iskola Tapolca”

Az elbírálás határideje: 2010. november 30.

Határidő: azonnal

Felelős: jegyző

10) A 2010. évre szóló Közfoglalkoztatási Terv módosítása

Előterjesztő: Császár László polgármester

Császár László polgármester: 2009-ben fogadták el a 2010. évi közfoglalkoztatási tervet, amelyben megfogalmazásra kerülnek, hogy ki, milyen feltételekkel kerülhetnek be ebbe a támogatásra jogosult körbe. A korábbi időszakban több megkeresés érkezett hozzá a szórakoztató zenészek tagozatának elnökétől, Radics Tibortól, és a Cigány Kisebbségi Önkormányzattól, hogy a térségükben nagyon sok zenész van, aki hasonló problémákkal küzd, hogy nincs megfelelő munkalehetősége. Ezt a közművelődési feladatot szeretnék bevenni ebbe a közszolgáltatási tervbe, hogy lehetőség legyen ennek a foglalkoztatotti körnek bekerülni ebbe a támogatotti körbe. A Cigány Kisebbségi Önkormányzat felvállalja, hogy az 5%-os saját erőt, amit fizetni kell az állami normatíván felül, azt megtérítik, így a városuknak plusz pénzébe ez a dolog nem kerülne. A foglalkoztatás a Tamási Áron Művelődési Központ bevonásával a Tapolca Kft-n keresztül valósulna meg. Felkéri a Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság elnökét, ismertesse bizottsága álláspontját.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság az előterjesztést egyhangú szavazati aránnyal elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Császár László polgármester: Képviselő társait kérdezi, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban kinek van észrevétele, kérdése?

Egyéb kérdés, észrevétel nem hangzik el. Császár László polgármester szavazásra teszi fel a határozati javaslatot.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 17 igen szavazattal
- egyhangúlag - az alábbi határozatot hozza:**

111/N/2010. (IX.10.) Kt.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT

Tapolca Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2010. évre szóló közfoglalkoztatási terv 3. számú mellékletét a melléklet szerint módosítja.

Felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy megállapodást kössön a Tapolca Kft-vel és a Cigány Kisebbségi Önkormányzattal közművelődési munkakörben történő foglalkoztatásra.

Felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy a közfoglalkoztatási tervet a Magyar Államkincstár Regionális Igazgatóságának és a Közép-dunántúli Regionális Munkaügyi Központnak küldje meg.

Határidő: 2010. szeptember 30.

Felelős: polgármester

Bartha Józsefné Tapolca Város Cigány Kisebbségi Önkormányzat elnöke: Köszöni a támogatást. A megyében sok helyen működik a zenészek foglalkoztatása. Itt szakképzett emberekről beszélnek, nem lomis és nem hobbizenészek, hanem tanult zenészek, komoly zenei pályán végezték el tanulmányaikat. Úgy gondolták, hogy ezzel a lehetőséggel esélyt adnak a tanult zenészek számára. Az első alkalommal szívesen veszi a Képviselő-testület tagjainak jelenlétét, hogy hallgassák meg őket.

Marton József és Presits Ferenc képviselők az üléstermet elhagyják, a Képviselő-testület 15 fővel folytatja tovább munkáját.

KÉPVISELŐI KÉRDÉSEK

Szatmári Jánosné képviselő: Polgármester úr már tud arról a levélről, amit kapott, szeretné, ha néhány szóban megadná a tájékoztatást Nagyné Szabó Anita kérésével kapcsolatban.

Marton József alpolgármester az ülésterembe megérkezik, a Képviselő-testület 16 fővel folytatja tovább munkáját.

Császár László polgármester: Az elmúlt időszakban érkezett hozzá a Viszló utca 7. szám lakóközösségétől egy kérés, amiben több kérés, panasz is megfogalmazásra került. Többek között a lakóépületük mellett több nyárfa van, mely elmondásuk szerint a tető szigetelését megbontotta. Arra kérték őt ebben a levélben, hogy terjessze a Képviselő-testület elé, hogy közel 3 millió forintos felújítási költségre különítsenek el felújítási alapot, és a város a tetőszigetelést újítsa fel, illetve a lakóházhoz tartozó csatornarendszerben ezeknek a fáknak vélhetően a gyökerei belenőttek, és néha dugulást okoznak, kérik, hogy ebben is működjön közre a város. Ezzel a panasszal nem most találkoztak először. A tavaszi időszakban a fákat felnyesték, rendszeresen figyelik is. Nagyon sok fát az elmúlt időszakban ki is vágtak a térségben. Azokat az óvintézkedéseket, amik a várostól elvárható egy ilyen közterületi probléma megoldásánál, megtették. Elmondta képviselő asszonynak, és meg is válaszolták a lakóközösségnek, hogy ez nem Képviselő-testületi és költségvetési kompetencia, hogy egy lakóközösségnek teljes tetőszigetelését megoldják. Ezt nem a Képviselő-testületnek kell megoldani, mert akkor gyakorlatilag holnaptól Tapolca valamennyi ingatlantulajdonosa jöhetne az önkormányzathoz, hogy oldják meg a tetőcseréjét és szigetelését. Irodavezető úr többször volt kint a helyszínen, megnézte. Ez a lakóközösség kompetenciája. Arra ígéretet tett, hogy megvizsgálják azoknak a fáknak az állapotát. Ha igénylik, hogy onnan kivágják, ha olyan mértékű a veszélyeztetettség, akkor természetesen megteszik azt is a téli időszak végén, mert egy zöld állapotban egy élő fát nem illik eltávolítani, kivéve, ha tényleg életveszélyes.

Presits Ferenc képviselő az üléssterembe megérkezik, a Képviselő-testület 17 fővel folytatja tovább munkáját.

Szatmári Jánosné képviselő: Lehetséges, hogy nem is ott van a probléma, hanem a csatornarendszerben, mert három helyről fut össze a csatorna, és megsüllyedt az egész, és ott pang a szennyvíz, és ott két-három hetenként dugulás van. Ebből olyan dolog is származott már, hogy szinte visszahúzódott a lakáshoz a szennyvíz, mert a Lesence 7-9., Viszló utca 2. összefolyásánál jelentkezik ilyen probléma. Úgy tudja, hogy maga a rendszer az már nem a lakóközösségé, hanem a DRV-é, illetve az önkormányzaté. Tudomása szerint a csatornarendszert az önkormányzat üzemelteti. Van úgy, hogy három hetenként ott pang a víz, mely még bűdös is.

Császár László polgármester: A közmű valóban az önkormányzaté, de a DRV üzemelteti. Dugulás esetén az üzemeltetővel kell felvenni a kapcsolatot. Természetesen az önkormányzat ebbe közre tud működni, ha szükséges, de ez a DRV kompetenciája.

Horváthné Szalay Gyöngyi képviselő: A Május 1. utcai lakók keresték meg, hogy az Ipar utca átadásával mikorra várható a Május 1. utca tehermentesítése?

Császár László polgármester: A közelmúltban volt az Ipar utca ünnepélyes átadása, ott a közútkezelő Kht. helyi képviselője, Cziegler László jelen volt. Ott a helyszínen illetve az azt követő megbeszélés után felvették a kapcsolatot a jogi főosztályukkal.

Az átadás-átvétel folyamatban van. Bízunk abban, hogy az Ipar utcáért cserébe a Május 1. utcát felújított állapotban kapják meg, és onnantól kezdve a teherforgalmat ők tudják kitiltani.

Dr. Csonka László képviselő: A közelmúltban megkereste egy Juhász Gy. utcai lakos egy kivonatát, hogy a közterületben leválasztották a rendezési terv során a magánterületből egy háromszög alakú területet, de nemcsak ezen a területen, hanem a város saroktelkein is, ahol utak találkoznak. Nála ez olyan gondot jelent, hogy az építési telek nem felel meg méreteiben az építésnek, ezért most neki komoly kiadásai lesznek. Ez érinti a Halápi út Juhász Gyula utca sarkán lévő telket. Kérdezi, hogy ezt hogyan kell érteni? Közterületté nyilvánították magánterületet?

Császár László polgármester: Főépítész urat kéri, válaszolja meg a kérdéseket.

Papp Zoltán Tamás főépítész: Ezek a belátási háromszögek a rendezési tervben szabályozási vonalak, amelyeket a közlekedési felülyeget kötelezően előír. Ez azt jelenti, hogy azon a területen nem lehet építeni. A problémát az okozza az említett ügyben, hogy az építési törvény úgy rendelkezik, hogy amikor új építés vagy bővítés van, az építési telket ki kell alakítani. Ezt is úgy értelmezik, hogy a szabályozási vonalak közötti területről van szó. Általánosságban ez működik, akkor van probléma, amikor a szabályozás kapcsán kisebb lett. Nem lett kisebb. Nála bent voltak az ügyfelek. Ahhoz a bővítéshez, amit ők akarnak, ahhoz az kicsi. Arról volt szó, hogy ebből a területből – bár ez több cikluson keresztül ottmaradt ez a háromszög – egy beadványt adtak be hozzá. A rendezési terv felülvizsgálata során felülvizsgálják, hogy ez mennyire szükséges. Úgy látja, hogy van lehetőség rá. Természetesen a rendezési terv elfogadása ad majd rá lehetőséget arra, hogy a forgalomképtelen törzsvagyonból ezt ki tudják venni, és akkor lehet majd arról dönteni, hogy ezt megkaphatják-e. Az ügyfél beadványa folyamatban van.

Császár László polgármester: Az őszi ülészak folyamán a rendezési tervet a Képviselő-testület tárgyalja. Számos észrevétel érkezett a rendezési tervvel kapcsolatban.

Buzás Gyula képviselő: Az „Y”-i ABC melletti parkolónak elkészült az aszfaltozása, nagyon szép lett. Kérdezi, hogy a mellette lévő két út aszfaltozására mikor kerül sor? A Juhász Gyula utcánál a besorolási sávnál nem lehet látni. Azt fel kellene festeni, mert balesetveszélyes.

Császár László polgármester: Fel fogják hívni a közútkezelő Kht. figyelmét. Az ABC körüli terület magántulajdon része, a közelmúltban valósították meg az aszfaltozást, az önkormányzattal egyeztettek. A kátyúzás a jövő héten fog megkezdődni, mert a közbeszerzési eljárás lefolytatásra került. A szerződés aláírásra került. Ha ebbe a kátyúzási összegbe belefér a dolog, akkor azt meg tudják oldani. Ott úgy fejezték be az aszfaltozást, hogy azt tovább lehessen folytatni.

Bozsoki Lajos képviselő: Örül, hogy itt van körükben a Széchenyi István Szakképző Iskola igazgatója. A Móricz Zsigmond utcában bekövetkező Széchenyi iskolások dohányzását említi meg sokadszor. Odáig eljutottak a hallgatók, hogy a birtokháborítás tényét is megoldják, mert a garázslejárókban egészen bemennek a garázsok ajtajáig. A garázsoknál 15-20-an is összegyűlnek dohányozni, szemetelnek, odadobálják a csikket. Kéri Marton József alpolgármester és igazgató úr segítségét is ebben az ügyben.

Szollár Gyula a Széchenyi István Szakképző Iskola igazgatója: Olyan probléma előtt áll, amit az iskola sajnos még nem tud megoldani. Mindent megtesz és mindent megtett annak érdekében, hogy a gyermekek ne dohányozzanak, és főleg ne az utcán. A jelenlegi jogszabályok szerint a házirendben nem szabályozhatják semmilyen körülmények között a gyermeknek az utcán való viselkedését, magyarul rá sem szólhatnak. Érti a problémát, ő is fel lenne háborodva, ha ott lakna. A meggyőzés erejével tudnak élni, mással nem.

Lévai József képviselő: Az Ady Endre utca és a Sümegi út több lakója, de azt gondolja, hogy a tapolcai autós társadalom is joggal feltette azt a kérdést, hogy nem lát-e arra lehetőséget polgármester úr, hogy a kerékpárút fejlesztési módozatát, amit megvalósítottak, ezt átgondolják.

Császár László polgármester: Már az elmúlt testületi üléseken is szóba került, akkor is elmondta a véleményét ezzel kapcsolatban, ha egyedül is marad ebben a dologban. Akik már használták a kerékpárutat, azok elmondták, hogy jó. Ők arra hívták fel a figyelmet, hogy milyen apró hiányosságok vannak még a kerékpárúton, hogy a csatorna- illetve vízelvezető rácsokat hozzák szintre, mert van egy-kettő, amelyik le van süllyedve, és ők örülnek neki, hogy egy ilyen védettségű út kialakul. Az ilyen jellegű vélemények, amelyek negatív éllel jelennek meg – mert természetesen kapott ilyen is -, azoktól származik, akik lehet, hogy az elmúlt öt évben kerékpáron nem ültek, és kocsival járnak. A jelenlegi szabályozók szerint a KRESZ előírása szerint mindent megtesznek annak érdekében, hogy ez az út védett legyen. A kerékpárosok eddig is közlekedtek a városban, ezután is közlekedni fognak. Fel kell hívni a figyelmét a gyerekeknek, a lakosságnak, a KRESZ-szerű használatra. Rendőrkapitány úrral felvette a kapcsolatot, aki ígéretet tett, hogy a kisgyerekektől a felnőttekig ebben a tájékoztatásban vagy képzésben szívesen részt vesznek, hiszen van ilyen irányú kötelezettségük is. Úgy gondolja, hogy inkább ez a jellegű tájékoztatás, felhívás, oktatás elősegítését kell megtenni, hogy adott forgalmi helyzetekben mit, hogyan kell egy kerékpárosnak közlekedni. Többen már azért állították meg, hogy ilyen jól kitáblázott kerékpárúttal ritkán találkoztak. Abban egyetért, hogy néhol túlzottak a dolgok, de a KRESZ előírásai a mai törvény szerint ilyenek, így kell kitáblázni, így kell elkülöníteni, ilyen nyomsáv-szélességeknek kell megfelelni, ettől kerékpárút a kerékpárút. Ahol csak táblával jelzik, hogy kerékpáros forgalom is van, ott más a KRESZ jelzése, de ott nyilván a védelem nagysága is egy kerékpárosnak kisebb. Ma reggel a rádiót hallgatta, és a budapesti kerékpáros közlekedésről volt szó. Ott is probléma az, hogy sok helyen 20 km-nyi normál kerékpárút van, ahol rendes védettséget tudnak biztosítani a kerékpárosoknak, és több száz kilométer, ami

ki van jelölve járdán stb., különböző szabály vagy szabálytalan eszközökkel. A kerékpárosok használják, igénybe veszik gyalogosan, közösen, vagy adott esetben a gépkocsikkal közösen, tehát mindenhol problémát okoz. Az országban is ha több helyen, több felé járnak, vannak régebbi kerékpárutak, ahol a szabvány még jóval keskenyebb nyomtávot megengedett, mert valahol egy méter, vagy még annyit el sem érő nyomtávok vannak, és azon is közlekednek kerékpárosok. Most álltak neki ennek a dolognak, a 280 cm szélesség az, ami a kötelező a KRESZ szerint, nekik ezt kell betartani. Bízunk abban, hogy ezen a területen talán lehetne kompromisszumokat kötni, vagy enyhíteni bizonyos esetekben, mert ahol van egy kialakult városi közlekedési forgalom, ott fizikailag lehetetlen megoldani, hogy ezt a 280 cm szélességet még valahova a gyalogjáróira, zöldövezetbe, vagy akár az úttestre megoldja az ember. Ott azért lehet enyhíteni ezeken a szabályozókon, hogy akár kisebb nyomtávval is, de azért valamilyen védettséget meg lehessen oldani a kerékpárosoknak. Sajnos a mai törvények ezt nem teszik lehetővé, és hogyha pályázni akarnak, ott pedig tervekkel kell rendelkezni, és a terveknél csak ezt hagyják jóvá, ami a mostani szabványoknak és előírásoknak megfelel. A kerékpárútnak a jövő héten lesz a műszaki átadása. A korábbi elképzeléshez képest már egy finomítás van. A Sümegi úton van műszaki megoldás arra, hogy el tudják hozni egészen a gyalogjáróig, a piac bejáratáig, tehát gyakorlatilag ott már lezárásra tud kerülni ez a forgalom. Az Ady Endre utcában vannak gondjaik ezzel a lezárással, de ott is van műszaki megoldás, hogy a gyalogjáróira tudják felvezetni egyelőre, és ott természetesen a KRESZ szabályai szerint kell a kerékpárosnak továbbközlekedni. Sajnos ezt a belvárosi csomópontot a jelenlegi szabályozók szerint máshogyan nem tudják áthidalni. Tervezők, szakemberek, akik nemcsak itt, hanem sok más településen is már terveztek kerékpárutat, ők is többször, több szempontból átnézték. Lehet majd finomítani ezen a dolgon a használat során, ha úgy alakul. Mielőtt ezt használtba vették volna, ne vessék el ezt az ötletet. Van egy olyan rétege Tapolcának, aki szívesen használja, és igénybe is fogja venni ezt a kerékpárutat. Biztos van egy olyan rétege is, aki ezt rossz szemmel nézi, mert a megszokott forgalmi dolgait érinti, mert ott szokott menni, ott szokott parkolni. Úgy gondolja, hogy nagyon sokan lesznek azok, akik ezt igénybe fogják venni, és bízunk abban, hogy az ő biztonságuk érdekében történik ez.

Lévai József képviselő: Úgy gondolja, hogy a parkolási gondok növekedése az csak egy szelete lehet ennek a kérdésnek. Amit a járásbírósnál sikerült kialakítani parkolóhelyeket, az azért a biztonság szempontjából is kérdéses. Ott eléggé beszűkül az út, tehát ezt ebben a tekintetben is figyelembe kell venni, meg kell vizsgálni. Az Ady Endre utca és a Sümegi út tekintetében változik az az oldala a kerékpárútnak, amit használnak kerékpárút szempontjából. Ez azt jelenti, hogy keresztezni kell az utat kerékpárral. Az egy jó dolog, hogy a bicikli utat kiviszik a zebráig a Sümegi úton, mert ott leszáll, aztán áttolja a kerékpárt. A gimnázium előtt, amit csináltak 50 méter hosszan, azt nem lehet megmagyarázni, hogy mi értelme van ott. Egy olyan útszakaszon, ahol egyébként nem jellemző a nagy forgalom, mert egyirányú utca annak jelentős hányada. Egyértelműen mutatkozik, hogy ott parkolóhelyeket szüntettek meg. Azt is meg kell vizsgálni véleménye szerint, hogy a parkolóhelyek, amik megszüntetésre kerültek – természetesen a kertvárosban van még hely, ahol le

lehet állni autóval -, csak megint azt mondja, hogy egy egyirányúsított utcában felterelnek forgalmat egy olyan lakóövezetbe, ami egyébként nem arra van tervezve, mert járdák sincsenek, gyalogosok használják az úttestet, hogy ott gépjárműforgalom megjelenjen. A piac időszaka az egy újabb kérdés. Elmondja, hogy szokott kerékpározni. Autós és kerékpáros szemmel is tudja vizsgálni ezt a dolgot. Piaci időszakban nagyon fognak hiányozni azok a parkolók. Azt gondolja, hogy a városközpontban és összességében jó helyen van a piac, és ez nehezíteni fogja annak is a működési feltételét. Érdemes lenne ezt a kérdést átgondolni. Az, hogy a város és Tapolca-Diszel közötti kerékpárút az az elmúlt időszak legjobb beruházása volt, abból a városban nincsen vita. Rengetegen használják sportolási célból. Ha kerékpárutat akarnak fejleszteni, mert lenne rá igény, azon gondolkodna el, hogyan tudnák megvalósítani a város és a volt honvédségi lakótelep közti kerékpáros összeköttetést.

Császár László polgármester: Pont ez a cél. Van két periférián lévő városrész – Tapolca-Diszel és a Dobó lakótelep. Ennek a két városrésznek az összeköttetéséből nem lehet kihagyni a városközpontot. Ha a Keszthelyi úttól a Dobó lakótelepig kiviszik a kerékpárutat, a kettő közötti szakaszt is valahogyan át kell hidalni. Ha a Dobó lakótelepről Tapolca-Diszelbe ki akar valaki menni, akkor ennek a lehetőségét is biztosítani kell. Beszél már arról, hogy ez a legnehezebb szakaszok, tehát nem egyszerű a megoldása. Úgy gondolja, hogy a puding próbája az evés. Az őszi-tavaszi időszakban ki fog derülni, hogy milyen gondok, problémák lehetnek ezzel. Mire nyár lesz, kiderülhetnek a hibái, és lehetnek rajta finomítani. Kéri, hogy ne vessék el az ötletet, ami azt a célt szolgálja. A következő évi költségvetésükben lesz arra módjuk és lehetőségük, hogy a Dobó lakótelepről egy normál szélességű gyalogjárda, kerékpárút kialakításra tud kerülni, hiszen azon is elég nagy forgalom van. Annak a járdának a minőségével és a szélességével is van gond. Ehhez viszont kell néhány millió forint, amit a Képviselő-testület bölcs döntésével meg tudnak oldani, és akkor ezek az összeköttetések megvalósulnak. A pályázatoknál is fontos szempontok, hogy az egyik kerékpárút hogyan kapcsolódik egy másik kerékpárúthoz. Ha ezeket a folytonosságokat meg tudják oldani, vagy egy országos hálózatba be tudnak illeszkedni, akkor az mindig plusz pontokat érnek, és ezeket szeretnék ők elérni ebbe az irányba, vagy akár egészen a szigligeti balatoni kerékpárútig eljutni. Bízik abban, hogy sikeres lesz ez a beruházás. Ezúton is szeretne mindenkit invitálni a jövő héten kezdődő autómentes napok kapcsán, mely alkalomból sor kerül szeptember 22-én a kerékpárút avatására. A műszaki átadásra szeptember 15-én kerül sor, és 16-ától indul az autómentes hét programsorozat. Vannak ellenzői is a dolognak, de minden új, ami a korábbtól eltérő, és kizökkent valakit a megszokott kerékvágásból, annak nem minden szempontból jó.

Dr. Imre László jegyző: Felhívja a figyelmet, hogy ugyan a konkrét terveket teljes részletességgel a korábbi előterjesztésekhez nem tudta csatolni az előterjesztő, de a hivatalban megtekinthető képviselő úr számára, és elérhető az a terv, amely ennek a belvároson, illetve a városon áthúzódó kerékpározást segítő útvonal kijelöléséről szól. Ez egy többütemű terv. Az I. ütem, ami most még nincs kész – lehet kritikákat megfogalmazni -, nem lehet látni azokat az elemeket, amik most készülnek. Az I.

ütemben az valósul meg, amely építési engedély nélkül megépíthető a terv alapján, és ehhez kapcsolódnak II. illetve III. ütemben majd a jövőben megépítendő elemek, melyeknek az a célja, hogy a nagysikerű Tapolca és Tapolca-Diszel közötti kerékpárúthoz a várost be tudják kapcsolni, és valamelyest a vasútállomást érintve az egyébként most tervezett, majd Szigliget irányába a Balatont megkerülő kerékpárúthoz a következő évek távlatában a feltételeket megteremtsék. Nemcsak a tervezőmérnök, hanem a város műszaki szakemberei, főépítész úr, illetve a kollégái körültekintően véleményeztek, illetve a tervezőnek segítséget nyújtottak. A másik igény, amit a Képviselő-testület is többször tárgyalt, hogy megóvják, illetve segítsék elsősorban a tapolcai általános iskolák, illetve középiskolák ifjúságát, ugyanis számtalanszor tárgyalta ebben a ciklusban is a Képviselő-testület, hogy az őszi iskolakezdésnél milyen gondot jelent az ifjúság közlekedése. Többször fordult személyesen a rendőrkapitány úrhoz, hogy nyújtson segítséget a zebrán, illetve a veszélyes csomópontokon az iskolába igyekvő, illetve az iskolából távozó ifjúságnak, hogy ne következzen be baleset. Náluk ez most is folyik, ezúton köszöni meg a tapolcai rendőrségnek, hogy az őszi iskolakezdésnél odafigyelnek a gyermekeikre, és segítik az autós társadalmat, a kerékpáros- és gyalogos társadalmat, hogy egymás mellett, egymást figyelembe véve tudjanak közlekedni. Az lenne szerencsés, hogy rendőrhatalom közreműködése nélkül ez az odafigyelés a hétköznapokban is megvalósuljon. A belvároson átvezető kerékpáros út egy jövőben kialakítandó, illetve remélhetőleg két hét múlva az első részeit látni fogják, egy olyan lehetőséget kíván biztosítani a kerékpárral közlekedő tapolcai ifjúságnak, idősebbeknek, felnőtt társadalomnak, hogy az autós társadalom mellett tudják használni a város közlekedése szempontjából. Akkor, amikor megépült – és erre képviselő úr is felhívta a figyelmet – a Tapolca és Tapolca-Diszel városrészt összekötő kerékpárút, ezzel arra ösztönözik a tapolcai polgárokat, hogy üljenek kerékpárra, és sportoljanak. Csak ahhoz a kerékpárúthoz el is kell jutni. Amikor ösztönözik a polgárokat arra, hogy kerékpározzanak, akkor természetesen ehhez meg kell teremteni a biztonságos feltételeket is. Nyilvánvalóan Tapolcának van egy épített környezete, ami nem az elmúlt évben, vagy az elmúlt évtizedben alakult ki, ennek megvannak a problémái, egy eléggé központ centrikus, zárt rendszerű felépítésű Tapolca, ezen a viszonylag zsúfolt belvároson keresztül kell megvalósítani ezt a védett útvonalat. Ez az első nekifutás, melyet nagyon körültekintően végeztek el a szakemberek, hogy ennek lesznek „gyermekbetegségei”, azt már most lehet borítékolni. Ha a tapolcai polgárok megértik azt, hogy mi ennek a célja – minden családban van gyermek, akik felülnek a kerékpárra, és elindul az iskolába, vagy délután szórakozásból kerekedik a zsúfolt belvároson keresztül, számtalanul látta, és néha összeszorul a szíve, hogy megoldódik egy közlekedési helyzet baleset nélkül. Ha a tapolcai polgárok közösen, azzal a szándékkal fordulnak ehhez a kérdéshez, hogy megoldást keressenek ezekre a problémákra, javíthatók ezeknek a megoldásoknak bizonyos problémái, illetve ha az egész tervet nézik, lehet látni, hogy mi az, ami esetleg a következő évben építési engedéllyel megépülhet, és máris a terv másképpen mutatja magát. Kér mindenkit a közlekedésben, hogy figyeljenek egymásra, és próbáljanak ebből egy sikertörténetet létrehozni. Az a reménye, hogy a tavalyi és tavaly előtti évben kialakított kerékpártárolók, melyek az általános iskolák előtt el vannak helyezve, a kerékpárút illetve a kerékpározásra kijelölt útszakaszok úgy fognak hasznosulni, hogy

biztonságosan az egészséges életmódra neveléssel együtt a tapolcai fiatalok fogják használni.

Koppányi Ferenc képviselő: Ne felejtsek el, hogy az autósoknak is közlekedni kell, és az ott lakóknak is meg kell közelíteniük a saját ingatlanukat. Nemrég olvasta a Napló című napilapban, hogy egy záróvonalat nem lehet látni valamelyik kétszámjegyű útkon, és a Kht. megértést kért. Azt kéri a hivatal és polgármester úr részéről, hogy igen keményen szólítsa fel a Kht-t, mert ezek közlekedésbiztonságilag már veszélyesek. Eleve egy besorolásávokat és a zebrát nem lehet látni. Azért elfogadhatatlan ez számára, mert ez Veszprém megyei jelenség. Ha ő átlép Zala megyébe, ott fel vannak festve. Ha átlépi a belterületi táblát, és figyelmeztet egy hatalmas 50 km-es felfestésre, mert még arra is van nekik pénzük, hogy ő belterületen van, itt nemcsak Tapolcát. Ezek olyan veszélyesek, hogy esőben nem lehet látni az út szélét, nem látni az út közepét. Azt írja az újság, hogy azt kéri a Kht., hogy a közlekedők megértését kéri. Ő nem kéri a megértést. Ha nem tudja a munkáját elvégezni, akkor menjen el. Miért tudja megoldani Zala és Somogy megye? Megvan itt is rá a pénz, csak más fejlesztésekre elvitték, nem arra a közlekedésbiztonsági feladatokra költi el ez a térség a pénzt, amire valójában kapja. Nem kap több pénzt a Zala megyei térség sem, csak ők arra a célra használják fel, amire megkapták. A Juhász Gyula utcában a gyalogátkelő helyet sem lehet látni, a felfestése a Kht. feladata. A városnak is illene felfesteni az útjaikat. Náluk is vannak gyalogátkelőhelyek, amelyeket illene felfesteni, mert ebben az évben nem volt festés a városban.

Császár László polgármester: Továbbítják az észrevételt a Kht. felé.

Szatmári Jánosné képviselő: Júniusban a Képviselő-testület előtt elmondta, hogy igény van arra a Dobó lakótelepen, hogy a kispostájukat visszakapják, mivel a kormánynak van egy ilyen szándéka. Polgármester úr érdeklődött-e már, vagy tud-e valamit, hogy van rá lehetőség? Ha nem, akkor kéri, hogy segítse a posta visszaállítását.

Császár László polgármester: Megvizsgálják a lehetőségét. Személy szerint ez idő alatt nem tárgyalt ebben az ügyben. Most volt az első kisposta visszaállítása az országban. Nyilván ennek vannak feltételei. Egy kisposta visszaszerelése illetve visszaállítása kb. 10 millió forint, és utána az üzemeltetést is biztosítani kell valakinek. Az, hogy kinek milyen feltétellel valósult meg, a részleteit nem ismeri, de a következő Képviselő-testületnek egyik feladata lehet az, hogy megvizsgálja annak feltételeit, hogyan lehet megoldani ezt a kérdést, hogy akár a Dobó lakótelepen, akár Tapolca-Diszel városrészben is ezt a kérdést meg tudják oldani.

Szatmári Jánosné képviselő: El tud képzelni egy négyórás nyitva tartást is. Az épület megvan, hogy mennyit kellene ráfordítani, azt nem tudja megállapítani.

Császár László polgármester: Az a hely, ahol régen volt a posta, az nem alkalmas. Az épület az önkormányzat tulajdonában van. A közműveket és az egyebeket vissza

kell állítani, nem tudja, hogy megfelelnek-e a mostani előírásoknak. Lehet, hogy más helyen kellene gondolkodni. Van olyan hely a Dobó lakótelepen, ahol ki lehetne alakítani egy hasonló szintű kispostát, mint ami korábban működött.

Horváthné Németh Edit képviselő: A Szent László és Tánacsics utcai lakók, akik megkeresték polgármester urat és őt is a szelektív hulladékgyűjtővel kapcsolatos felülvizsgálattal, ők mikor kaphatnak választ erre az ügyre, bízhatnak-e valamilyen változásban?

Császár László polgármester: Ígéretet tett a lakóknak, irodavezető úrral a helyszínt megtekintették. A beruházás nem Tapolca Város Önkormányzatának keretein belül zajlik, ez az Észak-Balatoni Regionális Szilárdhulladék-kezelési Társulási Tanács konzorciuma a szelektív hulladékgyűjtő elhelyezése. Az engedélyük egyébként ezekre a területekre egy korábbi, kb. két éve történt egyeztetés alapján került kijelölésre, azok alapján végzik a beruházást. Több helyen volt már ilyen, ahol lakossági észrevétel volt. Ezeket megvizsgálva felveszik a kapcsolatot a konzorcium ezen részlegével, aki a kivitelezést irányítja, és megpróbálnak megfelelő helyet találni a szelektív hulladékgyűjtőknek, hogy a lakosságot minél kevésbé zavarja. Az viszont nehezen elképzelhető, hiszen egy szelektív hulladékgyűjtő szigetnek az lenne a célja, hogy minél közelebb legyen a lakossághoz, mert ha ezt kiteszik oda, ahol messze lesz a lakosságtól, akkor a célját nem éri el. Ebben a konzorciumban a szelektív hulladékgyűjtés aránya elvileg 40%-ot tíz év távlatában évenként növekvő mértékben el kell érni majd. A lakóknak kell olyan tudatos magatartást tanúsítani, hogy ne kisebb szeméttelapnak használják ezeket a szelektív hulladékgyűjtő edényeket, hanem tényleg arra, amire való. A város legtöbb pontján normálisan működnek ezek. Van egykét gócpont, ahol általában sajnos nagyobb a forgalom – gondol itt a Spar áruház és a Batsányi János utca környékére, ahol másra is igénybe veszik a szelektív hulladékgyűjtőt. Mindenképpen orvosolják ezeket a problémákat, hiszen nekik sem céljuk az, hogy egy-egy gócpont alakuljon ki egy lakókörnyezetben. Megpróbálják megtalálni azt a megfelelő helyet, amely legkevésbé zavarja az ott lakók nyugalmaát.

Bozsoki Lajos képviselő: Összességében is jellemző, hogy az útpadka kő és az aszfalt között igen gazosak az utcák. Ezt a sarkot takarítani kellene, mert nagyon ronda.

Császár László polgármester: Folyamatosan történik a városban a közmunkaprogram keretében a takarítás. Az utcaseprő gép, ami a városban működik, elvileg hetente 50 km útszakaszon megy végig. Van, ahol többször is, ahol forgalmasabb útszakasz van. Úgy gondolja, nagyon szemetes vagy problémás útszakasz nincs. Előfordul ott, ahol kevésbé használt szakaszok vannak, a közmunkaprogram keretében foglalkoztatottakkal megpróbálják orvosolni, és reméli, hogy minél több helyre oda tud jutni ez a csapat.

Mivel ennek a Képviselő-testületnek ez az utolsó rendes ülése, szeretné megköszönni valamennyi képviselőnek a munkát. 2006. óta dolgoznak együtt ebben a Képviselő-testületben. 2006-2008-ig Ács János polgármester úr vezetésével kezdték meg a

munkát ebben a körben. Úgy gondolja, hogy a 2006-2010. közötti programokat, amiket akkor megálmodtak és elképzelték, többnyire a Képviselő-testület együttműködésével, együttgondolkodásával sikerült megvalósítani. Sikerült olyan dolgokat véghezvinni, amire az utókor emlékezni fog. Ugyanebben a körben a Képviselő-testület már nem fog találkozni – gondol itt a létszámra -, hiszen október 03-án választások lesznek, sokan indulnak a jelenlegi képviselők közül is. Nekik sok sikert kíván. Bízunk abban, hogy az újonnan megalakuló Képviselő-testület is hasonló együttműködéssel tud együttműködni az elkövetkezendő években. Szeretné megköszönni a hivatal dolgozóinak, intézményvezetőknek is azt az együttműködést, amit az önkormányzat a Képviselő-testület felé mutatott, hogy el tudták fogadni azokat a döntéseket, amiket meghoztak, illetve végre is hajtották ezeket a döntéseket. Hoztak olyan döntéseket, amiket felül kellett vizsgálni, illetve a későbbiekben felül kell vizsgálni, de mindig a jó szándék vezérelte őket. Az az együttgondolkodás, ami Tapolcára jellemző, az meglátszik a Képviselő-testület munkájában. Bízunk abban, hogy mindenkiben szép emlék marad ez a négy év. Néha voltak nézeteltérések közöttük, de ezért képviselők és emberek, hogy mindenki megossza a saját nézetét. A döntések többségi elven születnek. Úgy gondolja, hogy mindenkor az a szempont, hogy a többségnek jó legyen a döntése, az érvényesült. Reméli, hogy egy hasonló szellemű Képviselő-testület fogja vezetni a várost az elkövetkezendő időszakban is. Mindenkinek jó erőt, egészséget kíván a következő időszakban, akár a magánéletében, akár a közéletben is. Biztos abban, hogy még sokszor találkozni fognak az életben azzal, aki nem kerül be a Képviselő-testületbe, azzal a kapcsolatot megszakítani nem fogják. A választópolgároknak azt kívánja, hogy október 03-án döntsék el, hogy az elmúlt négy év munkája alapján kiket tartanak érdemesnek arra, hogy a 2010-től 2014-ig terjedő időszakban vezessék a városukat tovább. Köszöni még egyszer a munkát mindenkinek. Ma 14.00 órakor a Tamási Áron Művelődési Központban katonai ruházat kiállítás megnyitójára kerül sor. Dr. Hende Csaba miniszter úr fogja a kiállítást megnyitni. Miniszter úr 16.00 órától a Dobó lakótelepen egy lakossági fórumot tart, ahova sok szeretettel várnak mindenkit. Sok szeretettel várnak minden érdeklődőt.

Több napirendi pont, észrevétel nem lévén Császár László polgármester megköszöni a részvételt, a nyilvános ülést 09.50 órakor bezárja.

K. m. f.

Császár László
polgármester

Dr. Imre László
jegyző