

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2010. január 27-i rendkívüli nyilvános ülésére

Tárgy: Integrált közösségi közlekedési csomópont kialakítása Tapolcán pályázati támogatással

Előterjesztő: Császár László polgármester

Előkészítette: Városüzemeltetési és Műszaki Iroda
Hársfalvi József irodavezető
Joó Ferenc ügyintéző
Önkormányzati és Gazdálkodási Iroda
Benczik Zsolt irodavezető

Megtárgyalja: Ügyrendi Bizottság
Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A Közép-Dunántúli Operatív Program keretében - 2010. február 11-i benyújtási határidővel – meghirdetésre került a „Közösségi közlekedés fejlesztése” felhívás, KDOP-2009-4.2.3 kódszámmal.

A pályázati felhívásra Tapolca Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani a Tapolca Integrált Városfejlesztési Stratégiájában rögzített célkitűzések, továbbá a „Tapolca Város Önkormányzata 2007-2010. évek közötti Stratégiai Programja, iránymutatás a 2011-2013. közötti fejlesztésekhez” című dokumentumban, Tapolca Város Közlekedésfejlesztési Koncepciójában és Tapolca Város Környezetvédelmi Programjában (2009-2014) foglalt célok megvalósítása érdekében.

A pályázati felhívásban rögzített célok találkoznak a fenti dokumentumokban megfogalmazott helyi igényekkel. A pályázat alapvető célja a közösségi közlekedést használók arányának szinten tartása és növelése a közösségi közlekedési rendszerek infrastruktúrájának a fejlesztésével, ezen belül különösen korszerű közösségi közlekedési infrastruktúra létrehozásával, az intermodalitás növelésével és az info-kommunikációs eszközök alkalmazásával.

A konkrétan támogatható tevékenységeket három kategóriába esnek:

- forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése (pl. intermodális csomópontok kiépítése által)
- forgalomirányítás, forgalomszervezés és utastájékoztató fejlesztése
- szolgáltatási színvonal erősítése (pl. a menetrendek összehangolásával)

A pályázat elbírálása során előnyt élveznek azok a pályázatok, amelyek több kategóriába eső tevékenységet is magukba foglalnak. A fenti, önállóan támogatható tevékenységek mellett lehetőség van az akadálymentesítésre, a közművek fejlesztésére, zöldterületek felújítására, kerékpár tárolók kiépítésére, P+R parkolók kialakítására.

A pályázati felhívásban foglalt lehetőségeket mérlegelve a Polgármesteri Hivatal elindította egy, a vasútállomásnál kialakítható közös vasúti-autóbusz pályaudvar megépítése lehetőségének vizsgálatát, amelyhez kapcsolódóan a Hősök terén a meglévő autóbusz állomás mellett a rendezési tervben szereplő új közúti átkötés alakulna ki a Deák Ferenc utca és az Ady Endre utca között.

Az integrált közlekedési csomópont kialakítása ügyében több egyeztetést folytatottunk a Magyar Államvasutak Zrt., a MÁV Vagyonkezelő Zrt., a MÁV-START Zrt. és a Somló Volán Zrt. képviselőivel és kialakult egy olyan elképzelés, amely alapján a vasútállomás jelenlegi épületében közös utasforgalmi helyiségek kerülnének kialakításra, illetve új autóbuszos szolgálati helyiségek lennének elhelyezve. Egyúttal mind a vasúti, mind a helyijáratú és helyközi autóbuszos közlekedést használó utasok részére új utastájékoztató berendezések kerülnének kihelyezésre, és megoldódna az épület akadálymentesítése. Az utaskomfortot javító intézkedések részeként fotocellás ajtók és légkondicionáló berendezés elhelyezése is indokolt.

A fenti elképzelések megvalósítása érdekében a fent felsorolt szervezetek közül a beruházással érintettek hajlandók Tapolca Város Önkormányzata vezetése alatt konzorciumot alkotni a pályázat megírására és - eredményes pályázat esetén - a megpályázott tevékenységek megvalósítására. A csak a jegypénztárosok pihenőhelyiségének áthelyezése által érintett MÁV-START Zrt., amelyet éppen ezért a pályázati tevékenység megvalósításához nem szükséges a konzorciumba bevonni, a megvalósítást illetően hozzájárulásáról biztosította Tapolca Város Önkormányzatát.

A MÁV Vagyonkezelő Zrt. konzorciumban való részvétele nem szükséges. A céget a pályázathoz szükséges előkészületi munkálatokba a MÁV Zrt. kérésére bevontuk, az állomásépületet és a vasúti területeket érintő fejlesztés kérdésében azonban - a MÁV Zrt. nyilatkozata alapján - elegendő csak a MÁV Zrt részvétele a konzorciumban.

Az autóbusz kocsiallások elhelyezésére jelenleg két elképzelés van. E két alternatíva számított költsége igen közel áll egymáshoz, ezért a jelen előterjesztés tárgya szempontjából nem indokolt a két alternatívát külön tárgyalni. Az alternatívák közül az a praktikusabb, amelyik esetében a kocsiallások a vasútállomás előtti téren, fűrészfogas elrendezésben helyezkednének el.

A fűrészfogas elhelyezés azonban érinti a jelenleg még a Magyar Állam tulajdonában álló Dózsa György utca közterületet, mert a déli tehermentesítő út építéséhez kapcsolódóan a területek tulajdonjogi rendezése még nem zárult le. A jelenleg hatályos ingatlan-nyilvántartás

szerint a Dózsa György utca az országos közúthálózat eleme, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerint azonban országos közútnak települési önkormányzat nem lehet építtetője. Ugyanakkor a földhivatalhoz a telekalakítási kérelem már korábban be lett nyújtva, csak az ingatlan nyilvántartási adataiban bekövetkezett változás nem lett átvezetve, de a valóságban a szóban forgó területen, azaz a vasútállomás előtti tér nagyobbik részén, országos közúti forgalom nem zajlik.

A fentiek miatt jelenleg folyamatban van az egyeztetés az ingatlan nyilvántartás szerinti vagyongazdálkodó Közlekedési Koordinációs Központ, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes hivatalának illetékeseivel annak feltérképezésére, hogy a vasútállomás előtti tér nem önkormányzati tulajdonú területeire vonatkozóan nyújthat-e be Tapolca Város Önkormányzata útépitési engedély iránti kérelmet. Hasonló esetekben ezt a gyakorlatot 2009. végéig elfogadták, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2010. januárjától nem fogadja el az önkormányzatok által az országos közúthálózati elemek fejlesztésére vonatkozó építési engedélyezési kérelmeket. Tekintettel azonban a fent vázolt speciális tapolcai helyzetre, miszerint az állomás előtti téren csak helyi forgalom zajlik, indokolt a KKK-val és a Nemzeti Közlekedési Hatósággal ez ügyben egyeztetni.

Amennyiben az útépitési engedély iránti kérelem benyújtása a Dózsa György utca állami tulajdonú területére nem lehetséges, a vasútállomás előtti téren csak két helyközi autóbussz leszállóhely kerülne kialakításra és az induló kocsiallások a darabáru-raktár épülete előtt kerülnének kialakításra. Tekintettel a pályázati kiírásban rögzített ötéves kötelező fenntartási időszakra, a megvalósítást követő hatodik évtől válna lehetővé a darabáru-raktár előtt elhelyezett induló kocsiallások áthelyezésére a vasútállomás felvételi épülete előtti térre, amelynek előfeltétele a terület tulajdoni viszonyainak rendezése, amely a déli tehermentesítő út második szakaszának megépítése óta húzódik.

Mindkét variáns esetében félnyereg tető kerülne az érkező és induló kocsiallások fölé és megvalósítható az állomásépület külső felújítása, a földszinten a nyílászárók cseréjével, új, hőszigetelt homlokzati kialakítással. Az állomás előtti téren megújulnának az utcabútorok, megtörténhet a zöldfelületek rendezése, valamint az OTÉK szerinti parkolóhely-számításban foglalt többlet parkolóhelyek kialakítása.

Utóbbi szempontból ugyancsak a fűrészfogas autóbussz kocsiallások kialakítása lenne a célszerűbb, ez esetben ugyanis könnyebben és az állomásépülethez közelebb lehet kialakítani a parkolóállásokat, amelyek alkalmasak lennének P+R parkolónak, így kialakításuk a pályázat terhére is finanszírozható.

Az „Integrált közösségi közlekedési csomópont kialakítása Tapolcán” című pályázat benyújtásához szükséges tervezési munkálatok elkezdődtek. Ezek elkészültéig a költségekre csak előkalkulációval tudunk szolgálni. A fejlesztési cél összköltségét 366 millió forintban határoztuk meg.

Az igen kedvező támogatási intenzitás következtében a fenti esetben legfeljebb bruttó 54.900.000,-Ft, azaz ötvennégy millió kilencszázezer forint önkormányzati saját erő (15%) biztosítása szükséges, amelyre a beadhatóság érdekében Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének előzetes kötelezettséget kell vállalnia a 2010-2011. évek önkormányzati költségvetései, valamint a zártkörű önkormányzati „Tapolca Jövőjéért” című kötvény forrásai terhére.

A pályázat benyújtásához szükséges a résztvevők részéről a pályázati kiíráshoz is formanyomtatványként mellékelte konzorciumi megállapodás megkötése a pályázatban érintett felekkel: MÁV Zrt., Somló Volán Zrt., illetve a MÁV Vagyonkezelő Zrt. (amennyiben szükséges).

Tekintettel arra, hogy a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 10. §-a alapján a konzorciumban való részvételtől, illetve konzorcium alapításáról való döntés a Képviselő-testület hatásköréből nem ruházható át, a második határozati javaslat a pályázat benyújtásához szükséges konzorciumi megállapodás tervezetének elfogadásáról szól.

A konzorciumi megállapodás tervezete jelen előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek!

HATÁROZATI JAVASLATOK

1.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete kiemelt településfejlesztési célként határozta meg a közösségi közlekedés fejlesztését, összhangban a Tapolca Város Közlekedésfejlesztési Konceptiójában és Tapolca Város Környezetvédelmi Programjában (2009-2014) rögzített célkitűzésekkel, továbbá a „Tapolca Város Önkormányzata 2007-2010. évek közötti Stratégiai Programja, iránymutatás a 2011-2013. közötti fejlesztésekhez” című dokumentumban foglaltakkal.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében a Közép-Dunántúli Operatív Program keretében meghirdetett „Közösségi közlekedés fejlesztése” című, KDOP-2009-4.2.3 kódszámú pályázati felhívásra nyújtsa be az „Integrált közösségi közlekedési csomópont kialakítása Tapolcán” megnevezésű, legfeljebb bruttó 366.000.000,-Ft, azaz háromszázhatvanhatmillió forint összköltségű projekt pályázati útmutatónak megfelelő dokumentációját.

A szükséges, legfeljebb 54.900.000,-Ft, azaz ötvennégymillió kilencszázezer forint önkormányzati saját erő biztosítására előzetes kötelezettséget vállal. A 2010. évi költségvetési rendeletében 4.900.000,- Ft, azaz négymillió kilencszázezer forint, a 2011. évi költségvetési rendeletében 50.000.000,- Ft, azaz ötvenmillió forint forrást szerepeltet, amelynek fedezete a zártkörű önkormányzati „Tapolca Jövőjéért” című kötvény.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete eredményes és sikeres pályázat esetén felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét a további szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2010. február 11., illetve folyamatos

Felelős: polgármester

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete kiemelt településfejlesztési célként határozta meg a közösségi közlekedés fejlesztését, összhangban a Tapolca Város Közlekedésfejlesztési Konceptiójában és Tapolca Város Környezetvédelmi Programjában (2009-2014) rögzített célkitűzésekkel, továbbá a „Tapolca Város Önkormányzata 2007-2010. évek közötti Stratégiai Programja, iránymutatás a 2011-2013. közötti fejlesztésekhez” című dokumentumban foglaltakkal.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében kösse meg a Közép-Dunántúli Operatív Program keretében meghirdetett „Közösségi közlekedés fejlesztése” című, KDOP-2009-4.2.3 kódszámú pályázati felhívásra benyújtandó pályázati dokumentációhoz szükséges konzorciumi együttműködési megállapodást, illetve eredményes pályázat esetén a szerződéskötéshez szükséges konzorciumi együttműködési megállapodást, az alábbi érintett felekkel:

- MÁV Zrt.
- Somló Volán Zrt.
- MÁV Vagyonkezelő Zrt. (amennyiben szükséges).

Határidő: 2010. február 11., illetve folyamatos
Felelős: polgármester

Császár László
Polgármester

Melléklet



KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Pályázat benyújtására

T E R V E Z E T

1.) Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2.) pontban meghatározott szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a **Közép-Dunántúli Operatív Program** keretében „**Közösségi közlekedés fejlesztése**” **KDOP-2009-4.2.3** pályázati kiírásra a **Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.** (8000 Székesfehérvár, Rákóczi u. 25.) közreműködő szervezethez pályázatot nyújtsanak be, és a pályázat támogatása esetén az abban foglalt pályázati célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A pályázat címe: **Közösségi közlekedésfejlesztés Tapolcán** (a továbbiakban Pályázat).

2.) A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1.) pontban megjelölt pályázatban meghatározott cél(ok) megvalósításában a Pályázatban foglalt cselekvési és pénzügyi ütemtervnek, valamint költségvetésnek megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

(szervezet neve) **Tapolca Város Önkormányzata**

Postacím: **8300 Tapolca, Hősök tere 15.**

Székhely: **8300 Tapolca, Hősök tere 15.**

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám): **429344**

Adószám: **15429348-2-19**

Aláírási jogosult képviselője: **Császár László polgármester**

Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Postacím: **1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.**

Székhely: **1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.**

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám): **01-10-042272**

Adószám: **10856417-2-44**

Aláírási jogosult képviselője: **Andrási Miklós elnök-vezérigazgató és Dr. Mosóczi László üzletági általános vezérigazgató-helyettes, együttes aláírók**

Somló Volán Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Postacím: **8400 Ajka, Hársfa u. 7.**

Székhely: **8400 Ajka, Hársfa u. 7.**

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám): **19-10-500-188**

Adószám: **11671017-2-19**

Aláírási jogosult képviselője: **Barta János, vezérigazgató**

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok **Császár László** (a továbbiakban Vezető) választják.

3.) A jelen Megállapodás aláírásával a Tagok a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény 219. §-a és 222. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a Pályázatot aláírja, a közreműködő szervezethez benyújtsa és a Pályázat elbírálása során a közreműködő szervezettel szemben a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a Pályázatban foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4.) A jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a Pályázat támogatása esetén a projektet a Pályázatban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5.) Tagok kijelentik, hogy a pályázati kiírás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a Pályázat támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a Pályázatban és a Pályázatról döntés hozó szerv döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6.) Jelen Megállapodás a Pályázat mellékletét képezi.

7.) Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Pályázat nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

8.) A Tagok egyéb megállapodásai: -.

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

konzorciumi tag

.....
Név

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

.....
Szervezet

P.H.

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....

.....

.....