

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2010. június 18-i nyilvános ülésére

Tárgy: Tapolca Deák F. utca és Fő tér forgalmi rend változása a 110/2009. (V.15.) Kt határozat figyelembevételével, valamint a város területét átszelő kerékpárút megvalósításáról

Előterjesztő: Császár László polgármester

Előkészítette: Papp Zoltán Tamás városi főépítész
Hársfálvi József Városüzemeltetési és Műszaki irodavezető
Kozma Lajos vezető-főtanácsos

Megtárgyalja: Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

2009. május 15-én Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadta Tapolca város közlekedésfejlesztési koncepcióját. A koncepció általános célrendszerébe a városon belüli életminőség javítása, az idegenforgalom igényeinek kiszolgálása, a közlekedésből származó környezetterhelés csökkentése, a közlekedésbiztonság javítása, a közforgalmú közlekedés előnyben részesítése, a forgalom lebonyolítás színvonalának javítása, a parkolás szabályozás korszerűsítése tartozik.

A megvalósítás érdekében a Képviselő-testület 110/2009. (V. 15.) Kt. határozatban intézkedett a Deák F. utca és a Fő tér gyalogos övezetté alakításáról, valamint a Deák F. utcában található postahivatal parkolójának keleti bejáratának és az Iskola utca – Arany J. utca – Kossuth L. utca kereszteződése közötti szakaszon a gyalogos övezet fokozatos, több fázisban történő kialakításáról.

Az előkészítés során megállapítottuk, hogy a kizárólag gyalogosok által használható övezet jelen körülmények között még nem hozható létre. Ugyanakkor a képviselő-testületi határozatnak megfelelően kidolgozásra került a Deák F. utca és a Fő tér lezárásának forgalomtechnikai vázlatterve, melyet jelen előterjesztéshez 1. mellékletként csatoltunk (**I. alternatíva**).

Megítélésünk szerint ez a megoldás jelen helyzetben célszerűen az eseti rendezvények esetén léphetne életbe.

Fontos megemlíteni, hogy a területek teljes lezárása több, a megvalósíthatóságot érintő problémát vet fel.

A város fő tengelyének gépjárműforgalomra vonatkozó tervezett forgalomcsillapítása első ütemeként javasoljuk a Deák F. utca és a Fő tér csökkentett gépjárműforgalommal számoló forgalomtechnikai szabályozását.

Ezek tisztázásához természetesen az érintett szervezetekkel történő előzetes egyeztetés feltétlenül szükséges.

A lezárás esetén a forgalmi irányok változása miatt foglalkozni kell a forgalom jelentős növekedésével a Petőfi S. utca, a Zrínyi M. utca, és a Batsányi J. utca forgalmi irányában, továbbá számolni kell a Malom-köz forgalmi szabályozásával is.

Megállapítható, hogy szükséges az egyirányúsítás a Batsányi J. u. irányából a Martinovics utca felé. Ezzel forgalombiztonsági szempontból javulás is elérhető.

A Malom-köz forgalmi szabályozásával együtt célszerű a Csobánc utca forgalmi szabályozását is elvégezni a Martinovics utca és Arany J. utca közötti szakaszon. Ezen útszakaszban a meglévő parkolási sáv mellett nincs elég hely a biztonságos kétirányú forgalom számára. A parkoló autók mellett a kétirányú forgalom balesetveszélyes.

Ennek megoldására két alternatívában gondolkozhatunk:

1. Egyik esetében a fent hivatkozott útszakasz a Malom-közzel azonos irányú egyirányúsítást kapna, így az egyirányú forgalom számára megfelelő hely áll rendelkezésre a parkolósáv megtartása mellett is. A megoldás hátránya a Martinovics utca megközelíthetőségével kapcsolatos, mivel ebben az esetben a Martinovics utcát a Szent György utca felől az egyirányú Vastagh J. utcán keresztül lehet megközelíteni. Ezen variáció egyértelmű előnye a parkoló sáv biztosítása.

2. A második alternatívát az jelenti, amikor a hivatkozott útszakaszon a kétirányú forgalom megtartása mellett a parkoló sávot meg kell szüntetni. A parkolás ezen esetben a Martinovics utca és Csobánc utca kereszteződésében lévő területen biztosítható kisebb számú parkolóhellyel.

Álláspontunk szerint - a Deák F. utca és a Fő tér forgalmi lezárása esetén - a Csobánc utcára vonatkozó első alternatíva a megfelelőbb megoldás.

A Deák F. utca és a Fő tér lezárásának esetén jelentkező problémák elemzését követően kidolgoztunk egy második alternatívát, amely nem jár a Deák F. utcai járműforgalom teljes kizárásával, ugyanakkor a gyalogos közlekedési területet bővíti, ennek forgalomtechnikai vázlatát a 2. melléklet mutatja **(II. alternatíva)**.

A közlekedési vázlat szerinti módozat biztosíthatja a forgalom teljes lezárásának következtében jelentkező működtetési, közlekedési nehézségek kiküszöbölését, továbbá lehetőséget teremt nagyobb terület gyalogos használatára. A megoldás lehetővé teszi idegenforgalmi szempontból kiemelt terület jobb kihasználását, az egészségesebb környezet biztosítását, kellemesebbé teheti a városlakók és a turisták számára a városközponti tér rendszerét. Ez az alternatíva tartalmazza a közlekedés egyirányúsítását, valamint a Fő térhez csatlakozó utcákban szükséges forgalomtechnikai változtatásokat is.

Ebben az esetben foglalkozni kell az egyirányúsítás környező utcák forgalmát érintő hatásaival is. Fentieknek megfelelően a Deák F. utca és Fő tér közlekedésének megváltoztatása a csatlakozó utcák forgalmi szabályozását is érinti. Ezek az alábbiak (a helyszínrajzi vázlaton jelölve):

Fő tér esetében:

- Az Arany J. utcából a Kossuth L. utcába lehet jobbra kanyarodni.
- Kossuth L. utcából érkező forgalom tekintetében a forgalmi irányok nem változnak. Módosítást a Fő tér felé vezető forgalmi sáv-változás jelent. A forgalom a jelenleg is meglévő parkoló út igénybevételével haladhat a Fő tér területére. Innen a Batsányi utcán át lehet elhagyni a Fő tér területét.
- Iskola utcából való kihajtás esetében változás, hogy a Fő tér felé történő továbbhaladás nem a jelenlegi forgalmi sávon, hanem a parkolót kiszolgáló úton történik. Innen a Batsányi utca felé lehet kihajtani a Fő térről. Az Arany J. utca és Kossuth L. utca felé a kihajtás változatlan.
- A Deák F. utca felől továbbra is jobbra lehet kanyarodni a Batsányi utca felé. A Fő tér felé a haladás a jelenlegi szembejövő forgalmi sávon történhet.
- Batsányi utcából a kihajtás változatlan a Deák F. utcából való továbbhaladás módjával megegyezően.
- A Fő tér haladó sávjai közül a Deák F. utca felől a Kossuth L. utca felé haladó sávból parkolósáv kerül kialakításra, a jelenlegi 3,00 m szélesség 2,50 m-re való csökkentésével. A jelenlegi, a Kossuth L. utca felől a Deák F. utca felé vezető sáv iránya megfordul. A jelenlegi 3,00 m-es sáv szélesség a parkoló sáv leírt kialakítása következtében 3,50 m-re módosul.

Deák F. utca esetében:

- A Hősök tere felől a Fő tér felé vezető sáv és az áruház oldali parkolósáv változatlan marad.
- A Fő tér felől a Hősök tere felé vezető forgalom az egyirányúsítás következtében megszűnik.
Ezen terület a gyalogos forgalom részére, illetve idegenforgalmi hasznosításra alkalmassá válhat, burkolat, növényzet, utcabútorok stb. segítségével. A gyalogos terület és a gépjármű forgalom biztonságos elválasztása érdekében utca térszínből kiemelkedő sávleválasztó elhelyezése szükséges.
- A Deák F. utca, Petőfi utca és a posta parkoló kijáratí szelvénye közötti szakaszán a kétirányú forgalom megmarad. Ezzel lehetőség lesz a posta parkoló jelenlegi módon történő használatára úgy, hogy forgalom a parkolóba csak a Hősök tere felől érkezhessen.

Álláspontunk szerint a városközponti forgalomcsillapítás elérhető a Deák F. utca és Fő tér teljes lezárása nélkül is, ezt mutattuk be második alternatívaként. Ez megfelel a közlekedésfejlesztési koncepcióban megfogalmazott gyalogos kialakítás, egészségesebb környezet szempontjainak, biztosítja a megfelelő működtethetőséget, továbbá az érintett szervezetek és a lakosság igényeinek is megfelel.

A forgalom teljes kizárása a központi területekről az egyedi rendezvények biztosításánál célszerű megoldás, az ehhez kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásról az előterjesztés első részében beszéltünk.

Mindkét alternatívához igazodhat a Képviselő-testület által elfogadott közlekedésfejlesztési koncepció (111/2009. (V. 15.) Kt. határozat).

A gépjármű forgalom kizárása a Kisfaludy S. utca alsó szakaszán, illetve a Kossuth L. utcától a Tamási Áron Művelődési Központ mögötti parkoló kijáratáig lehetővé teszi a Tavasbarlang

előtti területen a gyalogos övezet kialakítását, és esetleges állandó rendezvények megtartásának lehetőségét is.

A városközpont forgalomcsillapítása javítja a város élhetőségét és reményeink szerint befolyással lesz az egészséges életmód gyakorlására, amit közlekedési szempontból a kerékpárosok képviselhetnek.

A közlekedésfejlesztési koncepció felsorolja a Tapolcát érintő térségi és helyi jelentőségű kerékpárutakat. A város belterületét átszelő kerékpárutak kialakítására az állampolgárok részéről fokozódó mértékben fogalmazódnak meg igények.

A városban kerékpárút kialakítására a Balaton törvényben is szereplő térségi kerékpárutakhoz csatlakozva tudunk javaslatot adni. A Tapolca-Diszelből érkező meglévő kerékpárút első fázisban az Alkotmány utcai Rendezvénycsarnok épületéhez, illetve a gimnázium területéhez vezethető. Ehhez szükséges a közbenső, erre alkalmas területek, utak kiválasztása. Az elképzelés szerint ez az útvonal a Tapolca-Diszelbe érkező kerékpárút TESCO előtti pontjától indulna, érinti a lakóházak közötti lakó utakat Radnóti M. utca felé.

A Berzsenyi utca mögötti szakaszban csatlakozna a Barackvirág Óvoda melletti járdához és a Kazinczy utcai általános iskolai tagintézmény érintésével a „Y” épületekhez vezető úthoz. Innen a Bem utca irányába fordulna. Ez későbbi lehetőséget teremtene a térségi tervekben szereplő Tapolca – Zalahaláp – Nyírád – Szóc – Halimba – Ajka helyi jelentőségű kerékpárút létrehozásához.

A kerékpáros útvonal a Bem utcán át kapcsolódna a Köztársaság térhez, majd végigvezethető az Ady E. utcán az északi oldali parkolósáv területének felhasználásával érintve a városi kórházat és a Bárdos Lajos általános iskolai tagintézményt. Ezt követően a Sümegi úton haladna tovább a Liszt F. utcáig, ahol elérné a gimnázium területét a Rendezvénycsarnok felé történő továbbvezetéssel.

A kerékpárút második fázisként a városi Rendezvénycsarnoktól az Alkotmány utcán továbbhaladna a Keszthelyi út kereszteződésével, a Somogyi és Kandó K. utcák érintésével a Petőfi-ligethez érhet, érintve a vasút és autóbusz állomásokat (intermodális tömegközlekedési csomópont), majd a Hegymagasi úti körforgalomhoz csatlakozva későbbiekben folytatódhat a Balaton felé a tervezett Tapolca – Raposka – Hegymagas – Szigliget térségi jelentőségű kerékpárútig.

A kerékpárút harmadik fázisban folytatódna a Sümegi úton a sportpályáig, illetve a Strand utcán keresztül elérheti a Batsányi János általános iskolai tagintézményt, majd a Dobó lakótelep érintésével csatlakozhatna a tervezett Zalaszentmárton – Lesencetomaj – Tapolca – Veszprém térségi jelentőségű kerékpárúthoz.

Az ismertetett kerékpárút-szakaszok megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet a tervezést követően állapítható meg, melynek becsült költsége 5 M Ft. A volumen változása függ a nyomvonal pontosítása (tervezés, érintett szervezetekkel való egyeztetések) során felmerülő körülményektől. A költségek minimalizálása érdekében az a cél, hogy a beruházás a meglévő burkolatok felhasználásával, meglévő útfelület igénybevételével, lehető legkevesebb új útszakasz építésével valósuljon meg.

Terveink szerint a belterületi kerékpárút első szakasza az idei évben várhatóan meg is valósítható.

Meg kell említeni, hogy a két, fentebb vázolt forgalomtechnikai intézkedés, tehát a városközpont végleges lezárása és a városi kerékpárutak kialakítása szorosan összefügg abban a vonatkozásban, hogy a végleges központi forgalmi lezárás várhatóan két és félszeresére növeli az Ady E. utca forgalmát, ami ellentmondást jelentene az itt megvalósítható kerékpársáv kialakításánál. Ez is a Deák F. utca és Fő tér területére javasolt egyirányúsítási alternatíva elfogadását indokolja.

Fentiek alapján kérjük a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a belváros forgalmi rendjének változtatásához és a tervezett belterületi kerékpárút kialakításának javaslatához szíveskedjen hozzájárulását megadni.

HATÁROZATI JAVASLAT

I.

Tapolca város Önkormányzata Képviselő-testülete az 1. melléklet szerinti végleges forgalmi lezárást nem támogatja a Deák F. utca és a Fő tér vonatkozásában. Ezt a forgalomszabályozást az eseti rendezvények idejére tartja megfelelő megoldásnak, a kapcsolódó utcák forgalmának javasolt ideiglenes szabályozásával.

Ugyanakkor egyetért a Kisfaludy S. utca gyalogos övezetté alakításával a Kossuth L. utca és a Tamási Áron Művelődési Központ mögötti parkoló kijárata között.

A szükséges forgalomtechnikai megoldásokat jogosult szakmai szervezet bevonásával el kell végezni.

Határidő: azonnal, a rendezvények tekintetében
folyamatos

Felelős: polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

II.

Tapolca város Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadja a belváros forgalomcsillapítására javasolt egyirányúsítás 2. melléklet szerinti alternatíváját, mely a Deák F. utca egyirányúsítását, valamint a Fő téren a parkoló út használatával történő kétirányú forgalmi rend kialakítását tartalmazza.

A Képviselő-testület az előterjesztésben megjelölt kerékpárutak megvalósításának fázisaival egyetért a határozati javaslat melléklete szerinti tartalomnak megfelelően.

A szükséges forgalomtechnikai megoldásokat jogosult szakmai szervezet bevonásával el kell végezni.

A kerékpárút első fázisának megvalósításához szükséges fedezet előre becsült összege 5 MFt, mely a költségvetésben a városüzemeltetési fejezetben rendelkezésre áll. A becsült összeg tartalmazza a tervezési költséget is.

A megvalósításhoz szükséges forrásigény a megvalósítás során felmerülő feladatok függvényében változhat.

Határidők:

- A belváros forgalomcsillapítására javasolt feladatokra:
2010. június 30. és folyamatos,
- A kerékpárút első fázisában tervezett feladatokra:
2010. december 31.
- A kerékpárút második és harmadik fázisában tervezett feladatokra: 2011. december 31.

Felelős: polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT II.

Melléklete

A tervezett kerékpárút megvalósítási fázisainak
Meghatározásáról

A határozati javaslatban utalt kerékpárút megvalósítási fázisainak tartalmát illetve tervezett útvonalát az alábbiakban határozzuk meg:

1. Első megvalósítási fázis tartalma:

-Kezdő és cél helyek meghatározása:

A Tapolca-Diszelből Tapolcára érkező meglévő kerékpárút és Liszt Ferenc utcában lévő Batsányi János Gimnázium, illetve az Alkotmány utcai Rendezvénycsarnok összekötése.

-Tervezett nyomvonala: Meglévő kerékpárútról a TESCO-val szemben történő való leágazást követően a Radnóti utca – Barackvirág Óvoda melletti járda (Kazinczy téri Általános Iskola érintése) – „Y” épületekhez vezető út – Bem utca – Köztársaság tér – Ady Endre utca – Sümegi út – Liszt Ferenc utca.

2. Második megvalósítási fázis:

- Kezdő és cél helyek meghatározása:

Rendezvénycsarnok és a Hegymagasi úti
körforgalom összekötése.

-Tervezett nyomvonal: Alkotmány utca – Somogyi
Béla utca - Kandó Kálmán utca – Petőfi liget.

3. Harmadik megvalósítási fázis tartalma:

- Kezdő és cél helyek meghatározása:

Első fázis Sümegi úti szakasza és a Dobó lakótelepi
Batsányi János Általános Iskolai Tagintézmény
összekötése.

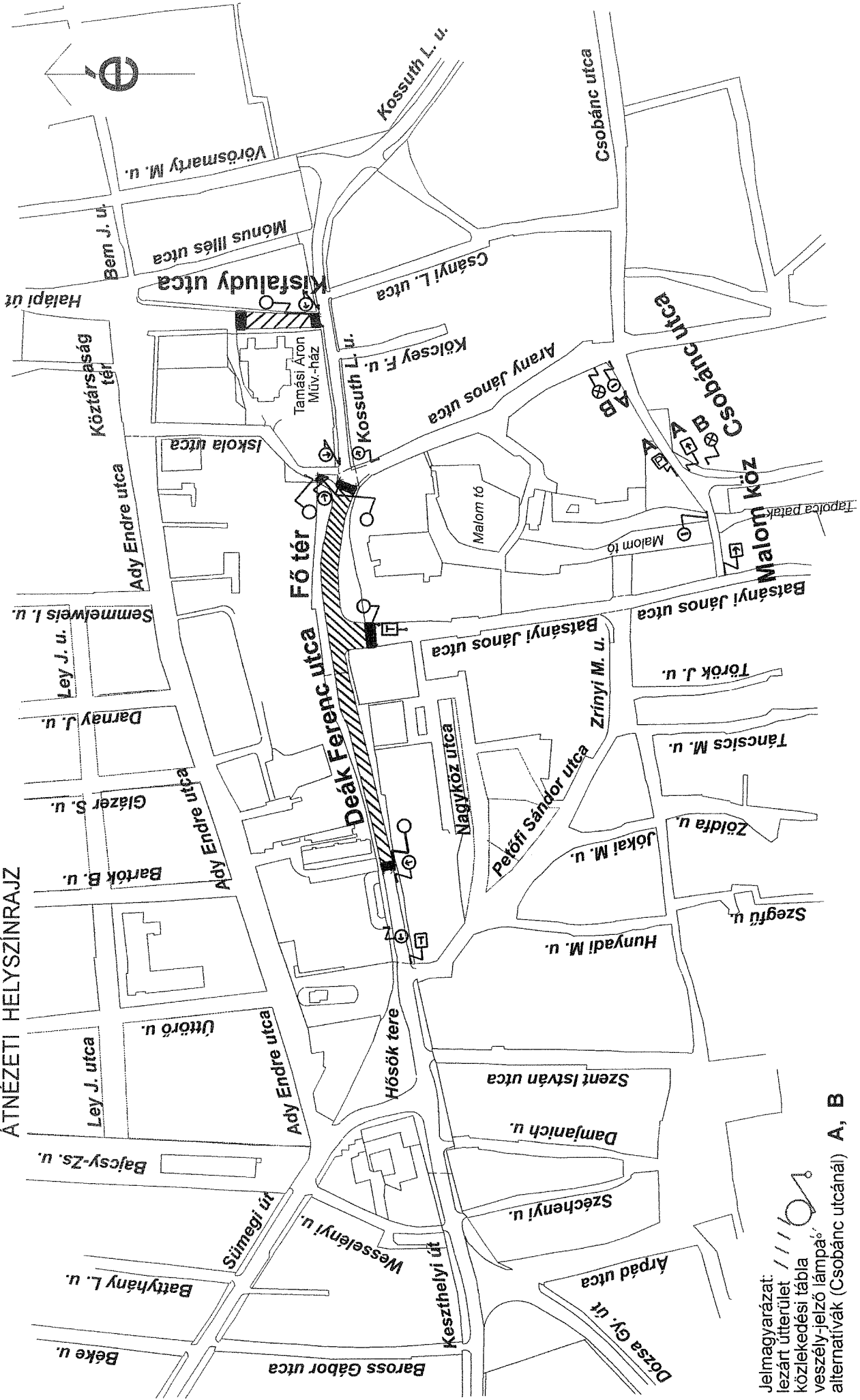
- Tervezett nyomvonal: Sümegi út a Liszt Ferenc utca
és a Sport pálya között – Strand utca – Stadion út.

Tapolca, 2010. június 7.



Császár László
polgármester

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ



Jelmagyarázat:

lezárt úterület

közeledési tábla

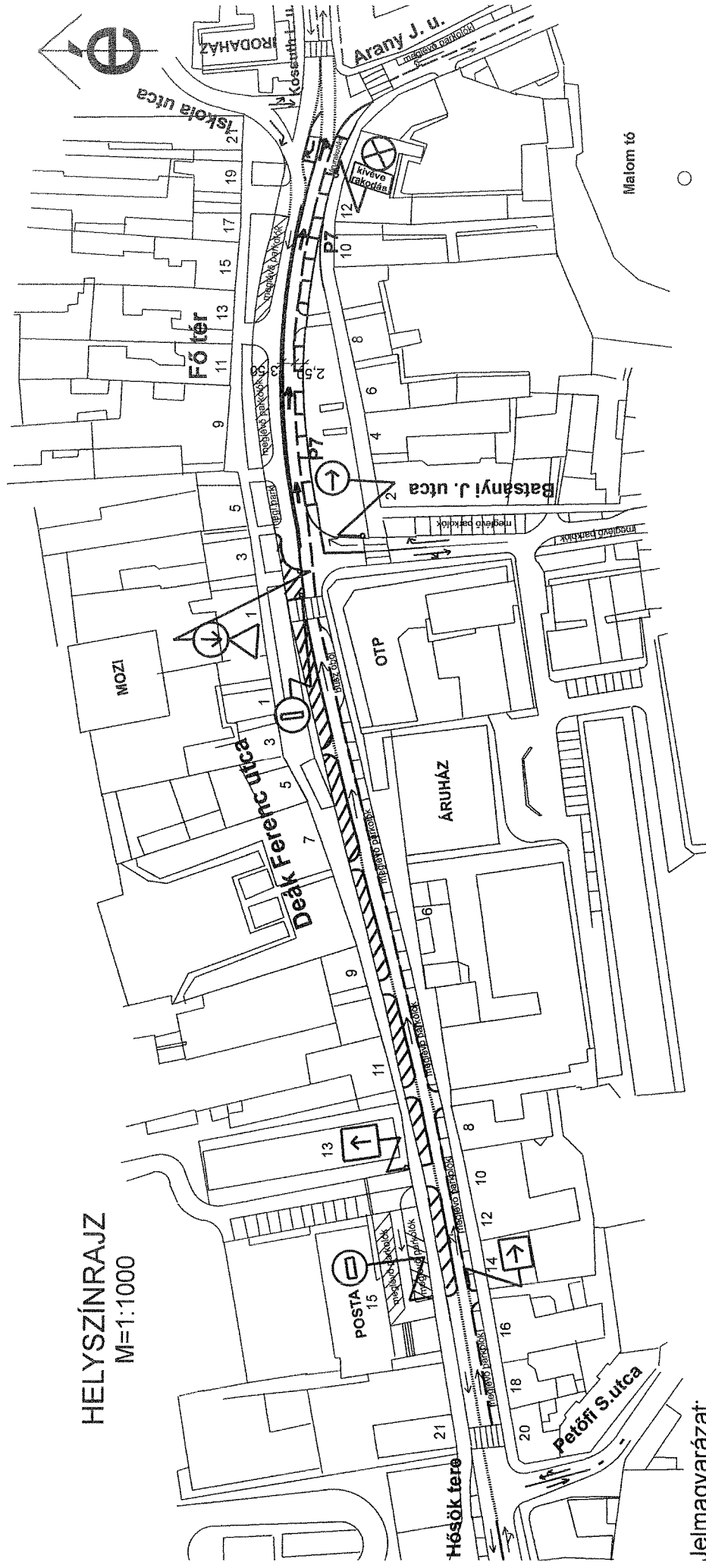
veszélyjelző lámpa

alternatívák (Csobánc utcánál) A, B

1. számú melléklet
a Tapolca Deák F. u. és Fő tér forgalmi rend változás a
110/2009. (V.15.) Kt. Határozat figyelembevételével
című előterjesztéshez

Készítette: Kozma Lajos vezető-főtartósos

HELYSÍNRAJZ
M=1:1000



Jelmagyarázat:
tervezett parkolók **P7**
gyalogos zóna kialakítás helyé-
közlekedési tábla

2. számú melléklet
a Tapolca Deák F. u. és Fő tér forgalmrend változás a
110/2009 (V.15.) Kt. határozat figyelembevételével
című előterjesztéshez

(észítette: Kozma Lajos vezető-főtanácsos