

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2011. május 27-i nyilvános ülésére

- Tárgy:** A városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árának megállapításáról szóló rendelet, valamint a személyszállítási közszolgáltatási tevékenységről szóló összevont jelentés elfogadása
- Előterjesztő:** Császár László polgármester
- Előkészítette:** Városüzemeltetési és Műszaki Iroda
Hársfalvi József irodavezető
Kruchió Edina gyakornok
- Megtárgyalja:** Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság
- Meghívottak:** Kiss Zsolt ügyvezető MB Balaton Kft.

Tisztelt Képviselő-testület!

A menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedést 2007. január 1-étől közszolgáltatási szerződés keretében az MB Balaton Kft bonyolítja. A szolgáltató szerződésben vállalta, hogy nem kíván veszteségfinanszírozást áthárítani önkormányzatunkra, így a 2007-2010 időszakban évi 6 millió Ft önkormányzati támogatás fejében végezte a menetrendszerinti helyijáratú autóbusz szolgáltatást Tapolca városban.

2011. január 1-étől új közszolgáltatási szerződés keretén belül – pályázat lefolytatását követően – továbbra is az MB Balaton Kft. bonyolítja a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedést. Az új szerződés szerinti, 2011. január 1-től 2016. december 31-ig terjedő időszakban a szolgáltató az önkormányzattal kötött támogatási megállapodás értelmében már évi 12 millió Ft összegű vissza nem térítendő támogatást kap.

A viteldíjak tekintetében az MB Balaton Kft. utoljára 2008-ban hajtott végre áremelést. Ezt követően 2009. július 1-én következtek be kisebb változások a bruttó viteldíjakban az ÁFA-kulcs változással összefüggésben.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal hivatalos üzemanyagárai alapján 2008. január 1-e óta a gázolaj ára az akkori 298,- Ft/liter árszinthez képest 2011. májusában elérte a 379,- Ft/liter árszintet, ami több mint 27%-os emelkedést jelent. A 2008. január 1-e óta eltelt időszakban a fogyasztói árak a KSH eredeti, illetve szezonálisan kiigazított új típusú maginflációs mutatója alapján 10,5 %-os növekedést mutatnak.

A szolgáltató által leadott éves beszámolók alapján elmondható, hogy bár az elmúlt három évben az MB Balaton Kft. értékesítésből származó nettó árbevétele csökkent (4,5%), a bevételek összességében kis mértékű növekedést mutatnak (2,3%). A ráfordítások ennél

valamivel nagyobb mértékben növekedtek (3,7%), de a bevételek összege – bár csökkenő mértékben – minden évben meghaladta a ráfordításokét. A szolgáltató adózás előtti eredménye jelentősen, mintegy 63%-os mértékben csökkent. Az értékesítésből származó bevételek tekintetében az tapasztalható, hogy a vonaljegyek valamint a felnőtt bérletjegyek értékesítéséből származik a legtöbb bevétel.

Az MB Balaton Kft. az általa – Tapolca városban a helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítás közszolgáltatásának ellátására kiírt pályázatra – benyújtott pályázati anyag mellékletét képező közszolgáltatási szerződés-tervezetben jelezte igényét a viteldíjak átlagosan 17%-os megemelését illetően 2011. évre vonatkozóan.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2010. december 10-i nyilvános ülésére – Tapolca városban a helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítás közszolgáltatásának ellátására kiírt pályázat értékelése tárgyában – benyújtott előterjesztésben a közszolgáltató viteldíj emelésre vonatkozó fenti kérelmét a 2011. évi költségvetési rendelet elfogadását követően javasoltam megvitatni.

A szolgáltató javaslata alapján, az emelést követően a vonaljegyek ára 30 Ft-tal emelkedne, így a jelenlegi 170,- Ft helyett 2011. július 1-től 200,- Ft-ba kerülnének. A felnőtt bérlet ára 730 Ft-tal emelkedne, míg a diák és nyugdíjas bérletek 220 Ft-tal kerülnének többbe.

Az előterjesztés kiküldését megelőzően újból tárgyaltunk a szolgáltatóval, melynek alkalmával közöltük vele, hogy a felnőtt bérletek emelését indokolatlanul magasnak tartjuk. Az ő érvelése alapján a havi 20 alkalommal történő igénybevételhez viszonyítva ez az emelés csupán 18,-Ft/utazás. Az önkormányzat szempontjából viszont azt a körülményt kellett vizsgálni, hogy ebben a bérletkategóriában összesen 112 db kerül havonta értékesítésre, s jelentős részét az önkormányzati intézmények dolgozói veszik meg. A tárgyalás alkalmával közöltük, hogy ennél a bérlettípusnál csak a legalacsonyabb emelési mértéket fogadjuk el. Így a minimálisan 500,-Ft/hó emelést még elfogadhatónak tart a szolgáltató és kéri ennek jóváhagyását a Képviselő-testülettől is. Ezzel a módosítással 13,7 %-os emelés kerülne elfogadásra, ami 12,5,- Ft/utazás többletköltséget eredményez.

A viteldíjak változását az alábbi táblázat foglalja össze:

Viteldíj típusa	Jelenlegi ár (2009. július 1-től)	Emelés összege	Emelés mértéke	Új ár (2011. július 1-től)
Vonaljegy	170,- Ft	30,- Ft	17,6 %	200,- Ft
Tanuló bérlet	1 480,- Ft	220,- Ft	14,9 %	1 700,- Ft
Nyugdíjas bérlet	1 480,- Ft	220,- Ft	14,9 %	1 700,- Ft
Felnőtt bérlet	3 650,- Ft	500,- Ft	13,7 %	4 150,- Ft
Kutyaszállítás	170,- Ft	30,- Ft	17,6 %	200,- Ft

Az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 3/A. § (1) bekezdése alapján az 1370/2007/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdésében meghatározott összevont jelentést az önkormányzat a felelősségi körébe tartozó közszolgáltatási tevékenységről a tárgyévét követő év május 31. napjáig köteles elkészíteni. A fenti EK rendelet 2009. december 3-án lépett hatályba, így először a 2010. évre vonatkozóan kell elkészíteni az összevont jelentést.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

I.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árának megállapításáról szóló rendelet tervezetét elfogadja és/2011. (.....) önkormányzati rendeletei közé iktatja.

II.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az 1370/2007/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdése szerinti, MB Balaton Kft. által benyújtott összevont jelentést a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási tevékenységéről az alábbiak szerint elfogadja:

Helyi közforgalmú közúti autóbusz személyszállítási tevékenység:

Időszak: 2010. január 1. – 2010. december 31.

Közszolgáltató: MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft.

A Közszolgáltató kizárólagos joga: Tapolca Város közigazgatási határain belül az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátása.

A Közszolgáltatónak a Tapolca Város Önkormányzatától származó bevételei:

- Normatív támogatás jogcímén folyósított támogatás:
7.500.000,- Ft
- Vissza nem térítendő önkormányzati támogatás:
6.000.000,- Ft

Felkéri a város polgármesterét, hogy az összevont jelentést a város honlapján tegye közzé.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Tapolca, 2011. május 19.

Császár László sk.
Polgármester

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
/2011. (V. ...) önkormányzati rendelete**

**a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés
hatósági árának megállapításáról**

(Tervezet)

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alkotmány 44. § (2) bekezdésében és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. tv. 11. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. tv. 7. § (1) bekezdésében és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A rendelet hatálya Tapolca város közigazgatási területén a helyi tömegközlekedési szolgáltatást végző szolgáltatóra, valamint a szolgáltatást igénybe vevőkre terjed ki.

2. §

- (1) Az autóbuszjáratok csak érvényes menetjeggyel vagy bérlettel vehetők igénybe. A menetjegy érvényes az autóbusz közigazgatási határon belüli vonalszakaszára, egy utazásra, átszállás nélkül.
- (2) A különböző típusú bérletjegyek, a rajtuk feltüntetett hónap első napján 00.00 órától, az adott hónap lejártát követő hónap 5. napján 24.00 óráig érvényesek.

3. §

(1) A menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árai:

- a) szakaszhatár nélküli vonaljegy 200,-Ft;
- b) felnőtt havi bérlet 4.150,-Ft;
- c) tanuló és nyugdíjas havi bérlet 1.700,-Ft;
- d) kutyaszállítás díja (kivéve vakvezető és rendőr-kutyákat) 200,-Ft.

(2) Az árak az ÁFÁ-t tartalmazzák valamint utasbiztosítás igénybevételére jogosít.

4. §

- (1) A megállapított viteldíjon felül 5.000,- Ft pótdíjat köteles fizetni, aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, vagy érvénytelen utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást, vagy valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe.
- (2) A pótdíj összege 2500,- Ft-ra mérséklődik, ha azt a helyszínen kifizetik. A pótdíj összege 500,- Ft-ra mérséklődik, ha az utas egyébként rendelkezik a tárgy hónapra érvényes bérletjeggyel, és azt 2 munkanapon belül a szolgáltató által megjelölt helyen és időben bemutatja.

(3) A megállapított viteldíjon felül 1.500,- Ft helyszíni pótdíjat köteles fizetni, aki poggyászával, ruházatával, vagy más módon az autóbusz utasterét beszennyezi.

(4) A pótdíjak beszedéséről a szolgáltató gondoskodik.

5. §

(1) Ez a rendelet 2011. július 1-én lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a 41/2007. (XII. 21.) Kt. rendelet.

Tapolca, 2011. május 27.

Császár László
polgármester

Ughy Jenőné
aljegyző



MB Balaton

MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft.

Beszámoló

A Közszolgáltatási szerződés keretei között
végzett helyi menetrend szerinti tevékenység
2010. évi teljesítéséről

TAPOLCA

Az MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft. Rövid bemutatása

Alapítás

Az MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft. 2006. március 22-én jött létre két buszos vállalkozás társulásával. A Veszprém Megyei Bíróság mint Cégbíróságnál Cg. 19-09-506935 cégjegyzékszámmon szerepel. A cég székhelye 2007. december 20-tól 8300 Tapolca Külterület Hrsz. 0110/1.-re változott.

<i>A kft legfontosabb adatai (2010.12.31.)</i>	
Saját tőke (e Ft):	16 423
Jegyzett tőke (e Ft):	3 000
Mérleg főösszeg (e Ft):	54 250
Létszám (fő):	12
Autóbusz-állomány (db):	11

Tulajdonosi szerkezet

Az MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft. 100%-ban magán tulajdoni Társaságként alakult. Az törzstőke 40%-ban Kiss Zsolt 60%-ban az M.B. Travel Service Kft. tulajdona, amelyek teljes egészében készpénzben nyert befizetést. Az M.B. Travel Service Kft. cégjegyzék száma: 01-09-168980, a cég önálló képviselője: Eöry Botond és Vígvári Mihály, az előzőekkel együttes képviselője: Bácskai Zoltán, 1142 Budapest, Tatai út 9-11. címen bejegyzett társaság.

Működési kör

Az MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft. alapvető tevékenységi körébe az egyéb nem menetrendszerű szerződéses és különjáratú személyszállítás tartozik.

A társaság az alapító okiratnak megfelelően végzi tevékenységét.

A társaság székhelye 2007-ben: 8364 Szigliget Kossuth utca 14. szám alatt volt. 2007. december 20-tól 8300 Tapolca Külterület Hrsz. 0110/1.-re változott.

Az MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Kft. 2007. január 1-től Tapolcán látja el a menetrendszerű közúti helyi személyszállítást.

A Társaság tisztségviselői

A társaságnak két ügyvezetője van, Kiss Zsolt és Eöry Botond.

Menetrend szerinti helyi járat közlekedés 2010. évben

A közszolgálati szerződés értelmében 2010. évben Tapolca város menetrend szerinti helyi járat közlekedését az MB Balaton Kft. látja el.

A szerződés értelmében a vonaljegy ára 170,- Ft, a felnőtt havi bérletjegy ára 3 650,- Ft, a tanuló és a nyugdíjas bérletjegy ára 1.480,- Ft.

A helyi autóbusz közlekedés bevétele és árkiegészítése 2010. december 31-éig az alábbi módon alakult:

A helyi autóbusz közlekedés bevétele és árkiegészítése (adatok ezer Ft-ban)

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel 2010.12.31-ig (nettó)	Árkiegészítés 2010.12.31-ig (nettó)	Nettó árbevétel 2010.12.31-ig
Teljesáru menetjegyek	9 626		9 626
Teljesáru bérletjegyek	7 312		7 312
Tanuló bérletjegyek	4 320	4 992	9 312
Nyugdíjas bérletjegyek	1 948	2 250	4 198
65 éven felüliek árkiegészítése		3 802	3 802
Helyi összes bevétel	23 206	11 044	34 250

Egyéb adatok

Indított helyi járatok száma	10 400 db
Hasznos km	208 476 km
Utások száma	78 581 fő

2010. december 31-ig a Társaság 10 400 db járatot indított és az eladott jegyek és bérletjegyek alapján 78 581 főt szállított, (1 bérlet 1 fő, 1 napijegy 1 fő.)

A Társaság 2010. december 31-ig 680 e Ft adózás előtti eredményt ért el a helyi közlekedési üzletágban, melyhez az Önkormányzati és központi támogatás 13 500 e Ft, szerződés keretében finanszírozóként bevont 7 200 e Ft egyéb szolgáltatási bevételre is szükség volt.