

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2017. augusztus 04-ei rendkívüli nyilvános ülésére

- Tárgy: **A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet módosítása, elektromos töltőállomás létesítése Tapolcán pályázati támogatással**
- Előterjesztő: Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítő: Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda
Parapatics Tamás csoportvezető
Ságvári Lászlóné ügyintéző
- Megtárgyalja: Ügyrendi Bizottság
Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság
Humán Bizottság
Gazdasági Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium által az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására kiírt pályázati felhívására Tapolca Város Önkormányzata GZR-T-Ö-2016-0018 azonosítószámmal pályázatot nyújtott be tapolcai töltőállomások létesítésére 7.021.322, - Ft projektköltséggel. A töltőállomások tervezett helyszínei: Tapolca Város Önkormányzata kizárólagos tulajdonában álló Tapolca, Fő tér 2833. hrsz.-ú, valamint a Tapolca, Déli Városkapu Park 733/2. hrsz.-ú ingatlanai, amelyek a létesítés műszaki feltételeinek előzetesen megfelelnek.

A támogató döntésről szóló értesítést 2017. május 02-án kaptuk meg, amely szerint 4.951.994, - Ft, vissza nem térítendő támogatást használhatunk fel a projekt megvalósításához 2.069.328, - Ft saját forrás biztosítása mellett. A projektben elszámolhatók a töltőoszlop/berendezés beszerzési ára, a villamoshálózati csatlakozási díj és a töltőhelyek kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

Megítélésem szerint Tapolca látogatottsága, ismertsége, elismertsége a projekt megvalósításával emelkedni fog, felkerülünk a „villanyautós” turisztikai honlapokra, térképekre. Városunkban csökkenni fog a zajterhelés, a levegőszennyezés mértéke, a jelentős környezetvédelmi intézkedéssel erősödik településünk „zöld” szerepvállalása a városüzemeltetés feladataiban.

A támogatás folyósítása a Támogatási szerződés megkötését követően előleg formájában történik a projekt megvalósításához szükséges saját forrás, valamint a zöld alapszínű rendszámmal rendelkező gépkocsik ingyenes parkolásának biztosításával. E gépkocsiknak tehát ingyenes parkolási lehetőséget kell biztosítanunk a városban.

Ennek célszerűen a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételeinek rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendeletünk módosításával tudunk eleget tenni. A rendelet-tervezetet jelen előterjesztés 1. számú melléklete tartalmazza, amelynek elfogadása esetén a hivatkozott rendeletünk tárgyi hatályát nem terjeszti ki a zöld alapszínű rendszámú járművel ellátott környezetkímélő gépkocsikra.

Az ingyenes parkolás költségvetési hatása nem jelentős, az átmeneti intézkedés a környezetkímélő gépkocsik elterjedését segíti elő. A tapolcai fizető parkoló övezetekbe további területek is bevonhatóak.

Kérem az előterjesztést megvitatni, a rendelet-tervezetet és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjenek!

HATÁROZATI JAVASLAT

I.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete

- a „Jedlik Ányos Terv Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú, GZR-T-Ö-2016-0018 azonosító számú pályázathoz szükséges 2.069.328,-Ft, azaz Kettőmillió-hatvankilencezer-háromszázhuszonnyolc forint önerőt Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Tapolca Város 2017. évi költségvetéséről szóló 1/2017. (II.20.) önkormányzati rendelet 7. sz. melléklet, 1. Jogcím, Céltartalékok, Pályázati tartalék elnevezésű előirányzata terhére biztosítja;
- Felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét a „Jedlik Ányos Terv Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú, GZR-T-Ö-2016-0018 azonosító számon regisztrált Támogatási Szerződés aláírására, egyben arra is, hogy a projekttel kapcsolatos bármely releváns dokumentumot a későbbiek folyamán önállóan elfogadja, aláírja.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

II.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló - a Tapolca város közigazgatási területén a zöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik ingyenes parkolását biztosító - rendelet-tervezetet elfogadja és azt/2017. (.....) számon önkormányzati rendeletei közé iktatja.

Tapolca, 2017. július 19.

Dobó Zoltán
polgármester

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete
/2017. () önkormányzati rendelete**

**a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló
13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról
(tervezet)**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet.) 2. §-a kiegészül az alábbi e) ponttal:

„e) a zöld alapszínű rendszám táblával ellátott környezetkímélő gépkocsikat.”

2. §

Ez a Rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Tapolca, 2017. augusztus 4.

Dobó Zoltán
polgármester

dr. Németh Mária Anita
jegyző

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosítására irányuló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A zöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik ingyenes parkolása a rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyeken Tapolcán fontos környezetvédelmi intézkedés, amelynek a költségvetési bevételekre gyakorolt hatása csekély, azonban városunk látogatottságára, ismertségére, elismertségére jelentős hatást gyakorol;

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A térítésmentes parkolás biztosításával elősegítjük a környezetkímélő gépjárművek számának növekedését a városban, csökkentjük a légszennyezést, mérsékeljük a zajterhelést;

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet elfogadása többlet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotását a „Jedlik Ányos Terv Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú, GZR-T-Ö-2016-0018 azonosító számú pályázat támogathatósága teszi szükségessé a zöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik ingyenes parkolásának biztosítása a támogatás folyósításának feltétele.

A szabályozás elmaradásnak jogszabályon alapuló következménye nincs, projekt nem valósul meg.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.