

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2022. október 17-i rendkívüli nyilvános ülésére

Tárgy:	Döntés a 77. számú főútvonal fejlesztésével párhuzamosan megvalósuló kerékpárút Tapolcát érintő szakaszának nyomvonaláról
Előterjesztő:	Dobó Zoltán polgármester
Előkészítette:	Gyarmati Tamás főépítész
Megtárgyalja:	Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Tapolca város belterületi városhatáráig jelenleg 1 bicikliút kapcsolódik, amely Tapolcát Diszellel köti össze. A kerékpárút népszerű szabadidős tevékenységek helyszíne, kerékpározás, sétálás, kocogás, nordic walking, görkorcsolyázás és rollerezés színtere, amellet hogy a Diszeli városrészt és Tapolcát a 77. számú főút mentén összekapcsolja.

A jelenlegi fejlesztések, melyekről tudomásunk van, a Sümeget és Tapolcát összekötő tervezett kerékpárút (Balaton-Rába Országos Kerékpárút-törzshálózatának része), a Tapolcát Szigligettel összekötő Tapolcát a balatoni kerékpárúthálózatba bekapcsoló kerékpárút beruházás és a legutóbbi értesüléseink szerint a 77. számú főút mentén a Veszprém és Lesencetomaj útvonal, amely szintén érinti városunkat. Ezek mellett tudomásunk van egy Tapolca Zalahaláp kerékpárút elképzelésről is.

Tehát a város határaihoz a nem túl távoli jövőben a 7 db bekötőúton, több kerékpárút fog kapcsolódni.

Ezek a fejlesztések nem állnak meg a város határainál, a kerékpárosok úti céljai nyilvánvalóan Tapolca látványosságai lesznek, például a Fő tér, Malom-tó, Tavasbarlang.

Ahhoz, hogy ezt a kerékpáros turizmust a városban irányítottan lehessen vezetni, Tapolca városának belső kerékpáros hálózatra van szüksége.

A 77. számú főút fejlesztése, melyhez egy párhuzamos kerékpárút is tartozik, a belső rendszer első elemeként megvalósulhat és a legfontosabb belterületi kerékpárforgalomnak a rendezése, kiépítése is megtörténhet a projekt keretein belül.

A 77. számú főút tervezőjével 2022. június 7-én (kedden) a hivatal kollégái bejárást tartottak a belső hálózat lehetséges nyomvonalain. A mellékelt térképen ábrázolt a 77. számú főút mellett a MOL-kútig problémamentesen lehet megoldani a főúttal párhuzamosan a kerékpárutat. A MOL-kút folytatásában a Kossuth Lajos utca meglévő szélességében kényelmesen elfér a kerékpárút anélkül, hogy a forgalom, illetve a meglévő parkolóhelyek megváltoztatására lenne szükség.

A Kossuth Lajos utcáról a kerékpárutat a Tavasbarlang előtti területre célszerű bevezetni (Kisfaludy Sándor utcára), amely az egyik fő tapolcai turisztikai célpont. Innét folytatásként a Tamási Áron Művelődési Központ mellett az Iskola utca alsó szakaszára célszerű rávezetni. A

Belvárosi Irodaház mögötti fás, belső kertet egy kerékpáros pihenő ponttá lehetne alakítani ezen a területen. (a 77. számú főút kerékpáros programja vélhető módon finanszírozza a kerékpármegállók kialakítását is)

A kerékpárút következő folytatása a Fő tér irányában a jelenleg 30 km/h sebesség korlátozás 20 km/h sebesség korlátozás csökkentése mellett vegyes, autós és kerékpáros forgalom együttes haladása mellett alakítható ki.

Az útvonal folytatása, a terület gyenge pontja, az autóbusz-pályaudvar körforgalommal érintett területe, melynek a műszaki megoldására a tervező fog javaslatot tenni.

A Hősök teréről a Május 1. utcáig az út szélessége miatt szintén probléma nélkül vezethető el a kerékpáros forgalom. Ezekben a széles utakon a tervező javaslata a kerékpárút kialakítására az úgynevezett „Koppenhágai típusú” kerékpárút, melynek lényege, hogy az autóforgalmat bonyolító úttesttől egy szegély segítségével, 5 cm-es szintkülönbséggel alakítanak ki egy térkövezett kerékpárutat, így elválasztva a két területet egymástól. Erre a megoldásra Veszprém városban a pápai kivezető úton találunk megoldást.

A Május 1. utcától csatlakozna a meglévő kerékpárút hálózathoz, ahol a 77. számú főút fejlesztésének kérdése az út melletti vízelvezető árok, vagy zárt rendszerű csapadékvíz elvezetése, mely szintén a projekt részeként valósulhat meg. Település szempontjából a zárt rendszerű az előnyösebb.

A Dobó lakótelep HEMO területén alakulhatna ki a második kerékpáros pihenő, ennek folytatásaként a 77. számú főúttal párhuzamosan, az északi laktanya betonkerítésének megszüntetésével alakulna ki a belterületi kerékpáros rendszer utolsó szakasza, amely kapcsolódik a 77. számú főút Lesencetomajig tartó kerékpáros fejlesztéséhez. (1. számú melléklet a kerékpáros hálózat térképe, a tervezett útvonallal)

A belvárosi kerékpáros rendszernek gerincét alkotó kerékpáros fejlesztés, melyhez az összes többi irányból is képesek rácsatlakozni a tervezett kerékpáros fejlesztések, a 77. számú főút fejlesztésével egyidejűleg kiépítésre kerülhetne állami forrásból.

A belterületi fejlesztés területe önkormányzati kezelésbe és tulajdonba kerül az építés megvalósítása után, tehát következő fejlesztésekben hátrányt, vagy nehézséget nem jelent.

Többszöri képviselő-testületi és tervezői konzultáció után a NIF Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft. három elképzelhető nyomvonalat jelölt ki a Tapolca város belterületét érintő szakaszon.

Az előterjesztés mellékletét képező nyomvonal javaslatok tartalmazzák a 77. számú főút mellett elvezetett 2. A. nyomvonalat, amely a városi nevezetességek és a város belterületének teljes elkerülésével tervezett.

Tartalmazza a 2. B. nyomvonalat, amely a város belterületét északi irányból kerülné meg, a Juhász Gyula és az Ady Endre utca érintésével.

A hármas számú, azaz a 2. C. jelű nyomvonal Tapolca belvárosának nevezetességeit feltárva, fentiekben részletezett utcák szerint megalkotja Tapolca város belső kerékpáros hálózatát. (2. számú melléklet térkép)

A Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztály kormánytisztviselője Benyhe Pál állásfoglalásban a következőket írja a nyomvonalakról:

- *A 2. szakaszon a Tapolca belterületének fő utcáján (Kossuth Lajos, Deák Ferenc és Keszthelyi utcák) javasoljuk végigvezetni a nyomvonalat. Az irányhelyes kerékpársávok megépítése nem csak a biztonságos kerékpáros közlekedés lehetőségét teremti meg, hanem forgalomcsillapító hatással is jár. A közúti forgalmi sávok szélességének csökkentése, parkolók számának csökkentése és az alternatív közlekedési mód biztosítása mind a gépjárműforgalom csökkenését és lassulását eredményezi, ami a helyi lakosok életkörülményeire pozitív hatással van. (Csökkenő lég- és zajszennyezés,*

barátságosabb közterületek.) A tervezett kerékpáros útvonal megvalósulása önmagában turisztikai vonzerővel fog bírni, amely Tapolca belvárosának egyedülálló hangulatával párosulva jelentős turisztikai kerékpáros forgalmat fog a térségbe csalogatni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

I.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy nem támogatja Tapolca város belső kerékpárút hálózatának megvalósítását.

Javasolja, hogy a kerékpárút hálózat a déli körgyűrű mentén kerüljön kivitelezésre. (2. A jelű nyomvonal)

Felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a NIF Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft-t értesítse.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

II.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete támogatja Tapolca város belső kerékpárút hálózatának kivitelezését oly módon, hogy az a tervezett kerékpárutakat kiszolgálja azzal a határozott céllal, hogy Tapolca város és a környéke lakóinak szabadidős tevékenységét és alternatív közlekedését is biztosítja.

Javasolja, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft. 77. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút hálózatának kivitelezése a Monstorapáti Lesencetomaj szakaszon elnevezésű terven szereplő 2. B jelű nyomvonal továbbtervezésével valósuljon meg.

Felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a NIF Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft-t értesítse.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

III.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete támogatja Tapolca város belső kerékpárút hálózatának kivitelezését oly módon, hogy az a tervezett kerékpárutakat

kiszolgálja azzal a határozott céllal, hogy Tapolca város és a környéke lakóinak szabadidős tevékenységét és alternatív közlekedését is biztosítja.

Javasolja, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft. 77. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút hálózatának kivitelezése a Monstorapáti Lesencetomaj szakaszon elnevezésű terven szereplő 2. C jelű nyomvonal továbbtervezésével valósuljon meg.

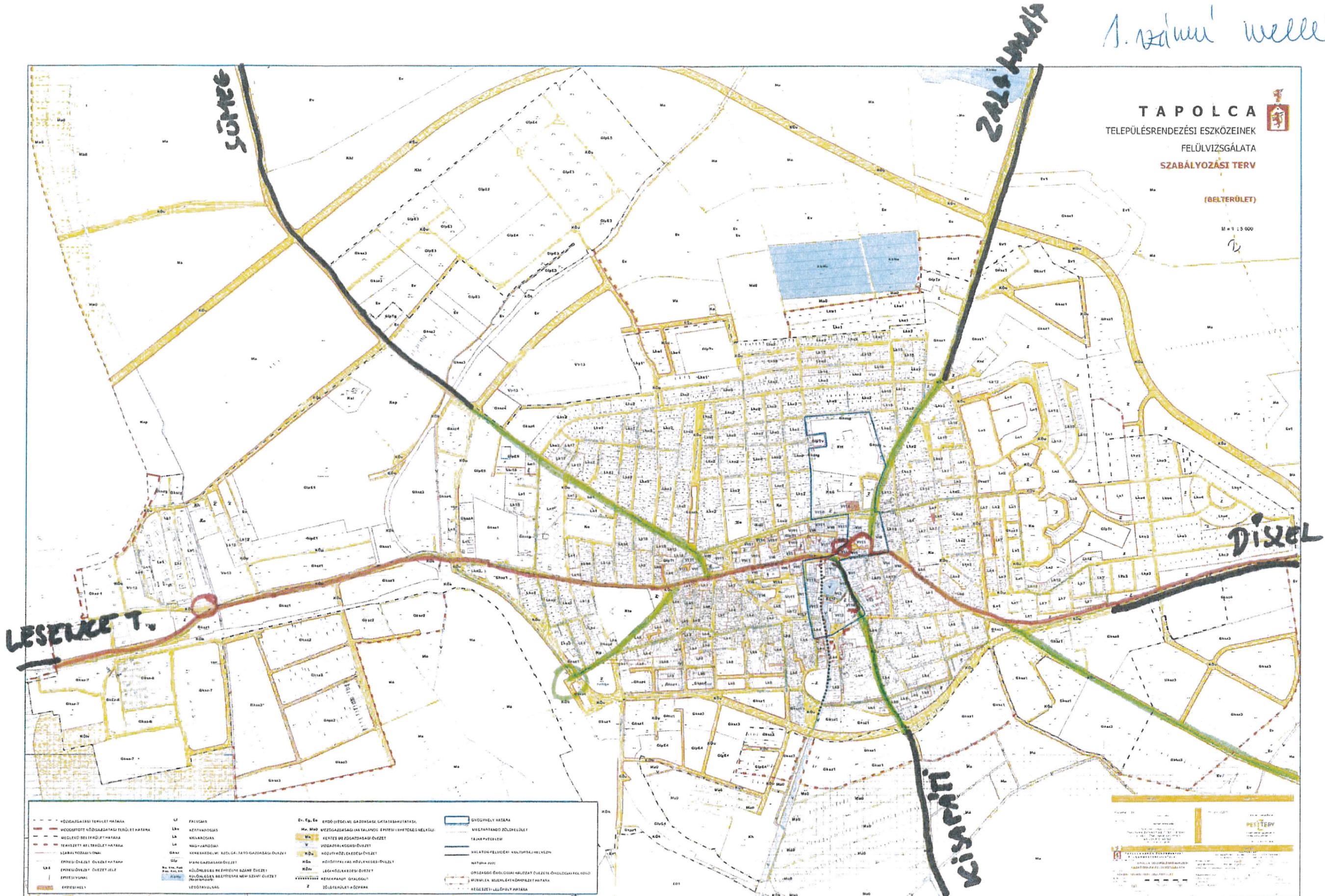
Felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a NIF Zrt. által megbízott Speciálterv Építőmérnöki Kft-t értesítse.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

Tapolca, 2022. október 14.

Dobó Zoltán
polgármester

A. számú melléklet



TAPOLCA
 TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI ESZKÖZEINEK
 FELÜLVIZSGÁLATA
 SZABÁLYOZÁSI TERV
 (RÉLTERÜLET)

M 1 : 5 000

--- KÖZGAZDASÁGI TERÜLET HATÁRA	LF FALUSZÁS	Ev, Ekv, Ekv	ÉPÍTŐ (ÉPÜLÉSI) GAZDASÁGI KÉPZÉSI HATÁROZÁS	□ ÖNGYÉLY HÉSZÁR
--- MEGELŐZŐ KÖZGAZDASÁGI TERÜLET HATÁRA	LKA KERTVÁROSDÁS	Ma, Mko	MÉZGAZDASÁGI (ALFALANDI) ÉPÍTÉS LEHETŐSÉGI MÉRLEK	□ MEGTARTANDÓ ZÖLDTERÜLET
--- MEGLEVŐ BELTÉRSÉLY HATÁRA	LA KISVÁROSDÁS	Mk	KERTESZÉSI ZÖLDTERÜLET	□ TÁRSAS-ÉPÜLETT
--- TERVEZETT BELTÉRSÉLY HATÁRA	Lk Nagyvárosias	V	VIGAZDOKI KÖZTERÜLET	□ HALÁLOK-FELÜLLEGI KULTURÁLIS HELYSZÍN
--- SZABÁLYOZÁSI ZÓNÁK	OKa KISVÁROSDÁS	KD	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ NATURE PARK
--- ÉPÍTÉS ÖVEZET HATÁRA	OKb KISVÁROSDÁS	ND	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ ORSZÁGOS ÖNÖLŐSÉGI HALÁLOK ÖVEZETI ÖNGAZDOKI FELÜLLEGI
--- ÉPÍTÉS ÖVEZET JELE	OKc KISVÁROSDÁS	NDa	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
--- ÉPÍTÉS VONALA	OKd KISVÁROSDÁS	NDb	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
--- ÉPÍTÉS HELYE	OKe KISVÁROSDÁS	NDc	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKf KISVÁROSDÁS	NDd	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKg KISVÁROSDÁS	NDe	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKh KISVÁROSDÁS	NDf	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKi KISVÁROSDÁS	NDg	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKj KISVÁROSDÁS	NDh	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKk KISVÁROSDÁS	NDi	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKl KISVÁROSDÁS	NDj	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKm KISVÁROSDÁS	NDk	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKn KISVÁROSDÁS	NDl	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKo KISVÁROSDÁS	NDm	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKp KISVÁROSDÁS	NDn	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKq KISVÁROSDÁS	NDo	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKr KISVÁROSDÁS	NDp	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKs KISVÁROSDÁS	NDq	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKt KISVÁROSDÁS	NDr	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKu KISVÁROSDÁS	NDs	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKv KISVÁROSDÁS	NDt	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKw KISVÁROSDÁS	NDu	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKx KISVÁROSDÁS	NDv	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKy KISVÁROSDÁS	NDw	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKz KISVÁROSDÁS	NDx	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaa KISVÁROSDÁS	NDy	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKab KISVÁROSDÁS	NDz	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKac KISVÁROSDÁS	ND1	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKad KISVÁROSDÁS	ND2	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKae KISVÁROSDÁS	ND3	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaf KISVÁROSDÁS	ND4	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKag KISVÁROSDÁS	ND5	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKah KISVÁROSDÁS	ND6	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKai KISVÁROSDÁS	ND7	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaj KISVÁROSDÁS	ND8	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKak KISVÁROSDÁS	ND9	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKal KISVÁROSDÁS	ND0	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKam KISVÁROSDÁS	ND1	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKan KISVÁROSDÁS	ND2	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKao KISVÁROSDÁS	ND3	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKap KISVÁROSDÁS	ND4	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaq KISVÁROSDÁS	ND5	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKar KISVÁROSDÁS	ND6	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKas KISVÁROSDÁS	ND7	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKat KISVÁROSDÁS	ND8	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKau KISVÁROSDÁS	ND9	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKav KISVÁROSDÁS	ND0	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaw KISVÁROSDÁS	ND1	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKax KISVÁROSDÁS	ND2	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKay KISVÁROSDÁS	ND3	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaz KISVÁROSDÁS	ND4	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaa KISVÁROSDÁS	ND5	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKab KISVÁROSDÁS	ND6	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKac KISVÁROSDÁS	ND7	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKad KISVÁROSDÁS	ND8	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKae KISVÁROSDÁS	ND9	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaf KISVÁROSDÁS	ND0	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKag KISVÁROSDÁS	ND1	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKah KISVÁROSDÁS	ND2	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKai KISVÁROSDÁS	ND3	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaj KISVÁROSDÁS	ND4	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKak KISVÁROSDÁS	ND5	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKal KISVÁROSDÁS	ND6	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKam KISVÁROSDÁS	ND7	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKan KISVÁROSDÁS	ND8	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKao KISVÁROSDÁS	ND9	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKap KISVÁROSDÁS	ND0	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaq KISVÁROSDÁS	ND1	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKar KISVÁROSDÁS	ND2	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKas KISVÁROSDÁS	ND3	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKat KISVÁROSDÁS	ND4	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKau KISVÁROSDÁS	ND5	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKav KISVÁROSDÁS	ND6	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaw KISVÁROSDÁS	ND7	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKax KISVÁROSDÁS	ND8	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKay KISVÁROSDÁS	ND9	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA
	OKaz KISVÁROSDÁS	ND0	KÖZTÉRSÉGI KÖZTERÜLET	□ MUSEUM, MUSEUM ÉPÜLETT HATÁRA

— EGYÉS K.U. — 77-ES FŐÚT K.U. — BELSŐ HALÓZAT

