

ELŐTERJESZTÉS**a Képviselő-testület 2022. november 25-i nyilvános ülésére**

- Tárgy:** A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosítása
- Előterjesztő:** Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítő:** Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda
Bakos Gáborné irodavezető
Tóth Krisztián városfejlesztési és üzemeltetési ügyintéző
- Megtárgyalja:** Ügyrendi Bizottság
Gazdasági Bizottság
Humán Bizottság
Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) jelenlegi módosítására azért kerül sor, mert a Rendelet 7. §-a alapján az üzemeltető Tapolcai Városgazdálkodási Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) már 2021. év végén kezdeményezte a parkolásért fizetendő várakozási díjak mértékének emelését, azonban a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet hatálybalépését követően, 2020. december 19-től folyamatosan érvényben volt az önkormányzatokat érintő díjstop, vagyis sem a 2021. évben, sem 2022. első félévben nem volt lehetőség az önkormányzatok által megállapított díjak megemelésére, új díjak bevezetésére.

A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény 147. §-ában rögzített önkormányzati díjemelési, díjmegállapítási tiltás 2022. június 30. napjával megszűnt, így az Üzemeltető önkormányzati gazdasági társaság saját bevételeinek növelése, jogszabályszerű és biztonságos működésének biztosítása érdekében a Rendeletben megállapított díjak módosítását javaslom.

Az Üzemeltető szerint a 2018. év átlagos bevételei után a 2019. év bevételei kiugróan magasak voltak, majd a Covid járvány miatt a 2020. és 2021. évi bevételek jelentősen elmaradtak a korábbi évektől. A tapolcai díjszabás nem kiugró a környékbeli településekétől, ezért az Üzemeltető javasolta az óradíjak emelését.

Díjemelés már több mint öt éve volt, 2015. évben a havi és éves bérleti díjakat emeltük meg, utoljára pedig 2016-ban az óradíjak és a kedvezményes bérletek díjai lettek megemelve.

Az Üzemeltető kezdeményezése alapján felülvizsgálatra kerültek a hatályos parkolási díjak, azonban figyelembe véve a lakosságra nehezedő terheket, az egekbe emelkedő rezsiköltségeket, csak a parkolási óradíjakat javasoljuk megemelni, az éves bérleti díjakat,

amelyek leginkább érintik a tapolcai lakosokat, azok esetében egyelőre nem tervezünk díjemelést végrehajtani.

Figyelembe véve a parkolás forgalmának alakulását, az inflációt és a csökkenő bevételi adatokat a jövőbeni gazdaságos üzemeltetéshez a parkolási óradíjakat 2023. január 2. napjától, az ünnepek utáni első munkanaptól a következők szerint javasoljuk megemelni:

Rendelet szerinti díjkategóriák	Hatályos óradíjak	Javasolt óradíjak 2023. január 2-ától
Óradíjak 9. § (1)		
1. övezet A díjosztály	300	360
2. övezet A díjosztály	200	240
1. övezet B díjosztály	1 200	1 440
2. övezet B díjosztály	800	960
1. övezet A díjosztály első megkezdett félóra	100	120

Az alábbi táblázatban megmutatjuk, hogy a tervezett parkolási óradíj Tapolcán mindkét fizetési zónában még az emelést követően is alacsonyabb lesz, mint az általunk megvizsgált, környező városok által alkalmazott parkolási óradíjak (2021. évi adatok).

<i>Parkolási díjak Ft/óra</i>		
	<u>nem településközponti zóna</u>	<u>kiemelt zóna</u>
Badacsonytomaj	300	1500
Balatonfüred	300	500
Hévíz	300	400
Keszthely (szeznonon kívül)	320	400
Pápa	300	400
Tihany	350	500
Veszprém	320	480
Tapolca – tervezett	240	360

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megvitatni és a döntési javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Tapolca, 2022. november 15.

Dobó Zoltán
polgármester

DÖNTÉSI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A parkolási díj óránként:)

- a) az 1. (piros) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 360,- Ft/óra,
- b) a 2. (zöld) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 240,- Ft/óra,”

(2) A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A parkolási díj óránként:)

- „d) az 1. (piros) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj az első megkezdett félóra díja 120,- Ft.”

2. §

Ez a rendelet 2023. január 2-án lép hatályba.

Tapolca, 2022. november

Dobó Zoltán
polgármester

dr. Iker Viktória
jegyző

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – **előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezet gazdasági hatása, hogy a díjmelésből várható bevételből biztosítható lesz a fizetőparkolók gazdaságos üzemeltetése. Az Üzemeltetőnél a díjmelés csak kismértékű többlet kiadásokat okoz.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak nincs közvetlen környezeti és egészségi következménye.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

Az óradíjak emelése várhatóan többlet adminisztratív terheket keletkeztet az Üzemeltetőnél.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotásának szükségességét az Üzemeltető díjmelésre vonatkozó kezdeményezése indokolta.

A szabályozás elmaradásának nincs jogszabályi következménye.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.