

ELŐTERJESZTÉS**a Képviselő-testület 2024. november 29-i nyilvános ülésére**

Tárgy:	Döntés a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról
Előterjesztő:	Dobó Zoltán polgármester
Előkészítő:	Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda Bakos Gáborné irodavezető Nagy Dorottya városüzemeltetési ügyintéző
Megtárgyalja:	Ügyrendi Bizottság Gazdasági Bizottság Humán Bizottság Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

Tapolca város közigazgatási területén a fizetőparkolók kijelölését, használatát és üzemeltetését a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza. A Rendelet felülvizsgálatának elvégzése több szempontból is szükségessé vált.

A Rendelet 5. § (1) bekezdése alapján a fizetőparkolók üzemeltetését megállapodás alapján a Tapolcai Városgazdálkodási Kft. (a továbbiakban: Üzemeltető) végzi.

A Rendelet legutóbbi módosítására 2023. január 2-án került sor, amely az óradíjak megemelésére vonatkozott. A többi díjtétel összességében utoljára 2016-ban lett utoljára megemelve, és összehasonlítva más, a megyében lévő hasonló jellegű településekével, azoktól már el is maradt.

A döntési javaslatban a hatályos Rendelethez képest a legfőbb változások összefoglalva a következők:

A Jedlik cselekvési terv elektromos töltőkre vonatkozó pályázatának fenntartási ideje 2024. augusztus 31-én lejárt, ezért az MVM Mobility Kft-vel új üzemeltetési szerződést kötöttünk, amely szerint a Fő téren lévő I. (piros) díjővezetben 2 parkolóhelyet érintő töltőállomás üzemeltetését megszüntettük, a töltőfej hamarosan elbontásra kerül. A továbbiakban csak a déli városkapu parkolóban lévő, 2 parkolóhelyet érintő töltőállomás üzemeltetésére szerződünk.

E szerint a Rendelet alábbi 2. § e) pontját hatályon kívül kell helyezni:

„a zöld alapszínű rendszám táblával ellátott környezetkímélő gépkocsikat.”

A közterületeink, és egyúttal a közutakon, közterületeken kialakított parkolók gondozása, tisztántartása, karbantartása mind az üzemeltető, mind az önkormányzat számára is évről-évre költségesebb. Ahhoz, hogy minél gazdaságosabban tudjon működni, ezt a folyamatos költségnövekedést ellensúlyozni kívánjuk azzal, hogy a fizetőparkolók használatáért fizetendő díjainkat megemeljük.

Amennyiben az Önkormányzat és az Üzemeltető a későbbiekben fejlesztéseket tervez, pl. a parkolóórák cseréjét, vagy a díjővezetek kiterjesztését, ezek a beruházások is költséggel fognak jární.

Jelentős kiadás pl. az új parkolóórák beszerzése, de költséges a parkolóórák telepítése, a táblák beszerzése és a telepítése is.

Az alkalmazandó díjak mértékét, a karácsonyi ünnepek utáni első munkanaptól 2025. január 2. napjától az alábbiak szerint javasoljuk megemelni:

Rendelet szerinti díjkategóriák	Hatályos díjtételek (Ft)	Javasolt díjtételek 2025. január 2-ától (Ft)	Hatályos díjtételek (Ft)	Javasolt díjtételek 2025. január 2-ától (Ft)
	1. (piros) díjösszet		2. (zöld) díjösszet	
ÓRADÍJAK				
A díjosztály, Ft/óra	360	500	240	360
B díjosztály (autóbusz, tehergépjármű stb.), Ft/óra (A díjosztály 4 szerese)	1 440	2 000	960	1 440
BÉRLETEK				
Havi bérlet, Ft/hó	4500 + kiáll. díj	6000 + kiáll. díj	2300 + kiáll. díj	3000 + kiáll. díj
Éves bérlet, Ft/év	40000 + kiáll. díj	52000 + kiáll. díj	20000 + kiáll. díj	26000 + kiáll. díj
Éves bányó bérlet, Ft/év	60000 + kiáll. díj	78000 + kiáll. díj	30000 + kiáll. díj	40000 + kiáll. díj
KEDVEZMÉNYES BÉRLETEK				
Lakossági díjmentes éves bérlet 13/B., 14. § (1) 1gk/ lakás, Ft/tárgyév			0 + kiáll. díj	0 + kiáll. díj
Lakossági kedvezményes éves bérlet 13/A (1) A díjosztály, max 2 gk/lakás, Ft/tárgyév			5200 + kiáll. díj	7000 + kiáll. díj
Dolgozói kedvezményes éves bérlet 13/A (2) A díjosztály Ft/év			5200 + kiáll. díj	7000 + kiáll. díj
Vállalkozói kedvezményes éves bérlet 13/A (3), A díjosztály Ft/tárgyév			17000 + kiáll. díj	22000 + kiáll. díj
Taxi éves bérlet, 13/A (4), Ft/tárgyév			20000 + kiáll. díj	22000 + kiáll. díj
Bérlet kiállítási díj (Rendelet nem tartalmazza)			800	1 000
KIZÁRÓLAGOS HASZNÁLAT				
Lakossági kizárólagos használatú éves bérlet, Ft/év	50 000	65 000	40 000	52 000
Közületi kizárólagos használatú éves bérlet, Ft/év	100 000	130 000	80 000	96 000

Az Üzemeltető álláspontját figyelembe véve kikerül a Rendelet 9. § (1) bekezdésének d) pontja, mely szerint az 1. (piros) díjösszetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozó parkolási díj az első megkezdett félóra díja 120,- Ft. Elmondásuk szerint ez a jelenlegi díjakkal még kedvező, amíg 360 Ft a díj, mivel így 20 perc díjáért (120 Ft) 30 percet kaptak, ami számszakilag 180 Ft-ba kerül. A megemelt 500 Ft-os díj esetében ez a díj nem javasolt 200 Ft alatt, de nem lehetne több mint 250 Ft, azonban így már vélhetően nem érné meg 30 percért ennyit fizetni, kevesen vennék igénybe ezt a lehetőséget, inkább választanák az 1 órát 500 Ft-ért. Továbbá az is indokolja a megszüntetését, hogy a 2. (zöld) díjösszetben nem is vehető igénybe ilyen kedvezmény, mivel a régi automatákkal (1999-ben vásárolt) ezt nem is lehet megvalósítani.

A táblázatban szerepel a bérlet kiállítási díjára vonatkozó javasolt díjtétel, melyet a Rendelet 9. § (10) bekezdése szerint az Üzemeltető határoz meg.

A Képviselő-testület ez év március 22-i ülésén döntött a fizetőparkolók üzemeltetéséről szóló 2023. évi beszámoló elfogadásáról, amelyben igen részletes kimutatás található az értékesített jegyekről és bérletekről.

A Rendelet 13/A §. (3) bekezdése szerint a Tapolcán iparüzési adót fizető vállalkozások a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő „A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjösszetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 gépkocsi rendszáma tüntethető fel. Egy vállalkozás bármennyi kedvezményes bérletet vehet, nincs maximálva, mint a lakosság számára eddig megszabott 1 db gépjárműre igénybe vehető kedvezmény.

Fentiek figyelembevételével a 14 § (1) bekezdését javasoljuk módosítani azzal, hogy díjmentes használatra jogosító bérlet háztartásonként, vagy lakásonként 1 db helyett már 2 db „A” díjosztályba tartozó gépjármű rendszámára legyen kiadható. A bérlet a megjelölt rendszámú járműre, a bérleten feltüntetett zónára érvényes. Ezzel lehetőség lenne a kedvezményes bérlet megváltására és használatára a parkolózónában azok számára is, akik a városközpontban lévő lakásokban élnek, és jellemzően már több mint 1 db gépjárművet használnak.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megvitatni és a döntési javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Tapolca, 2024. november 21.

Dobó Zoltán
polgármester

DÖNTÉSI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A parkolási díj óránként:)

„a) az 1. (piros) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 500,- Ft/óra,
b) a 2. (zöld) díjővezetben az „A” díjosztályba tartozó gépjárművekre vonatkozóan 360,- Ft/óra,”

(2) A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 9. § (3)–(8) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Valamennyi díjővezetre érvényes rendszámhoz kötött havi bérlet ára egységesen 6.000,- Ft.

(4) Kizárólag a 2. besorolású (zöld) díjővezetben lévő fizető parkolóhelyekre érvényes rendszámhoz kötött havi bérlet ára 3.000,- Ft.

(5) Valamennyi díjővezetre érvényes rendszámhoz kötött éves bérlet ára egységesen 52.000,- Ft.

(6) Valamennyi díjővezetre érvényes rendszámhoz nem kötött (biankó) éves bérlet díja egységesen 78.000,- Ft.

(7) A 2. besorolású (zöld) díjővezetben lévő fizető parkolóhelyekre a rendszámhoz kötött éves bérlet díja 26.000,- Ft.

(8) A 2. besorolású (zöld) díjővezetben lévő fizető parkolóhelyekre a rendszámhoz nem kötött (biankó) éves bérlet díja 40.000,- Ft.”

2. §

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 13/A. § (1)–(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A tapolcai állandó lakóhellyel rendelkező magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 db gépjármű rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 7.000,- Ft.

(2) A nem tapolcai lakóhellyel rendelkező, fizetőparkolási övezetben lévő önkormányzati, köznevelési, egészségügyi, közhivatali intézményben, vagy többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságnál dolgozó személy az intézmény/társaság vezetőjének kezdeményezésére, valamint a fizetőparkolási övezetben lévő, Tapolcán iparüzési adót fizető vállalkozások dolgozói, a vállalkozó kezdeményezésére, a tulajdonukban vagy használatukban lévő 1 db gépkocsira a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak a polgármesterhez benyújtott kérelem alapján kiadott hozzájárulással. A bérleten 1 db gépkocsi rendszáma tüntethető fel, ára 7.000,- Ft.

(3) A Tapolcán iparüzési adót fizető vállalkozások a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 gépkocsi rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 22.000,- Ft.

(4) A taxi várakozóhelyet csak az arra az egy helyre érvényes bérlettel lehet igénybe venni, melynek éves díja 22.000,- Ft, a bérlet kiállítási díjának megfizetése mellett.”

3. §

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A díjmentes használatra jogosító bérlet háztartásonként, vagy lakásonként 2 db „A” díjosztályba tartozó gépjármű rendszámára adható ki. A bérlet a megjelölt rendszámú járműre, a bérleten feltüntetett zónára érvényes.”

4. §

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 15. § (5) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A kizárólagos használatok éves díja (ÁFÁ-val együtt):]

- „a) az 1. (piros) díjövezetben lakossági igénylő részére 65.000,- Ft, közületi igénylő részére 130.000,- Ft,
- b) a 2. (zöld) díjövezetben lakossági igénylő részére 52.000,- Ft, közületi igénylő részére 96.000,- Ft.”

5. §

Hatályát veszti a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet

- a) 2. § e) pontja,
- b) 9. § (1) bekezdés d) pontja.

6. §

Ez a rendelet 2025. január 2-án lép hatályba.

Tapolca, 2024. november

Dobó Zoltán
polgármester

dr. Iker Viktória
jegyző

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell.

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezetnek társadalmi hatása: nem jelentős.

A Tervezet gazdasági és költségvetési hatása: Pozitív, a fizetőparkolás használatából befolyt bevétel növekedése fedezetet nyújthat a megemelkedett üzemeltetési és fejlesztési kiadásokra, így az önkormányzatnak várhatóan továbbra sem kell többletforrást biztosítania az Üzemeltető számára.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak nincsenek környezeti és egészségügyi következményei.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet módosítása szükséges, mert az önkormányzatnak a gazdaságos működtetésre kell törekedni.

A szabályozás elmaradásnak jogszabályon alapuló következménye: nincs.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.