


Jelmagyarázat:

Tervezett tengely:	—————
Burkolatszél:	—————
Tervezett K-szegély:	—————
Tervezett kiemeltszegély:	—————
Tervezett süllyesztett szegély:	—————
Tervezett vezetékörv:	—————
Padka:	—————
Tulajdoni határ:	—————
Terrületigénybevételi határ:	—————
Növényzet határ:	—————
Tervezett osztfal burkolat – köztűt teljes pályaszervezet:	■
(A.07. jelű tervrajz alapján)	
Tervezett osztfal burkolat	■
2 rétegű burkolatmegerősítést:	
(A.07. jelű tervrajz alapján)	
Tervezett térburkolat:	■
(A.07. jelű tervrajz alapján)	
Tervezett aszfalt burkolat – kerékpárútán, jörda	■
(A.07. jelű tervrajz alapján)	
Tervezett zöldsütemlet:	■

Tárgy: 77. sz. főút 11,5 tonnás burkolaterősítése Monostorapáti és Lesencetomaj (84. sz. főút) közötti szakaszon párhuzamos kerékpárút fejlesztés, EVD készítés, környezetvédelmi határozat megszerzése, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése		PST kód: K077.01.
Megrendelő: ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	1054 Budapest, Alkotmány utca 5. Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. E-mail: info@ekm.gov.hu	
Tervező: SPECIALTERV 1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81. www.specialterv.hu specialterv@specialterv.hu	Tervszám: 22.102	Tervező: Bite Pál Endréné dr. MMK-01-0193, OKTF: SZ-0302009
Ügyvezető: Dávid Gábor	Projektvezető: Szentkereszti Sándor	Projektvezető helyettes: Fejes Zoltán Henrik
Szakasztervező: SPECIALTERV 1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81. www.specialterv.hu specialterv@specialterv.hu	Tervszám: 22.102	Felelős tervező: Fülöp Edvin
Ellenőr: Fejes Zoltán Henrik 01-16029		
Terv tárgya: 77. sz. főút 11,5 tonnás burkolaterősítése és párhuzamos kerékpárút fejlesztése Monostorapáti és Lesencetomaj (84. sz. főút) közötti szakaszon		
Tervezési szakasz: II. szakasz		
Tervfázis: 77. sz. főút 40+450 - 44+608 km sz. között		
Szakág: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szállítási útem jele: V05
Szakág: A1 - ÚTÉPÍTÉS		Szakág jele: A1
Megnevezés: Általános helyszínrajz 42+500 - 43+500		
Dátum: 2023.08.05.	Méretarány: M=1:1000	Rajzszám: 04.03
Fájl elnevezés:		
E_02_A1_04_V05.dwg		