

TAPOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ – TESTÜLETE
8301 Tapolca, Hősök tere 15.

Ügyiratszám: 1/35-63/2023.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Tapolca Város Önkormányzata Képviselő – testülete által **2023. november 24-én (péntek) 18.45 órai** kezdettel megtartott **KÖZMEGHALLGATÁSRÓL**

Az ülés helye: Csobánc Művelődési Ház
(8297 Tapolca-Diszel, Szabadság u.)

Jelen vannak: Dobó Zoltán polgármester
Buzás Gyula
Dr. Décsey Sándor
Horváth Gábor
Pass Sándor
Puskás Ákos
Tölgyes Zsolt
Tóth Bálint képviselők

Igazoltan távol maradt:
Bognár Róbert
Horváthné Somogyi Ildikó
Máté Sándorné
Takács Gábor képviselők

Tanácskozási joggal, meghívott vendégek:

dr. Iker Viktória jegyző, Kovács Aliz Önkormányzati Irodavezető, Bakos Gáborné Városfejlesztési és Üzemeltetési Irodavezető, Dénes Emil Adócsoport vezetője, Farkas Hajnalka jegyzőkönyvvezető

Tapolca Városi Televízió munkatársai, Tapolca-Diszel településrész lakossága.

Dobó Zoltán polgármester: Tisztelettel köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület 8 fő jelenlétével határozatképes, a közmeghallgatást megnyitja. Kérdezi a településrész megjelent lakosságát, hogy kinek van közérdekű javaslata, észrevétele a településrész működésével kapcsolatban? Átadja a szót Tóth Bálint képviselőnek.

Tóth Bálint képviselő: Néhány olyan dolog van, ami a napokban zajlott le. Elkészült a falu központjában lévő kisposta tetején a kamera. Szintén öröndetes dolog, hogy készen lett a temető felújításának következő lépése, a kocsit. Kicsit megint megállt a buszmegálló projekt, az is úgy látszik, hogy szépen, lassan halad.

Bakos Gáborné irodavezető: Most kapták a jelzést, hogy a jövő héten hozzák.

Tóth Bálint képviselő: A Cselle-Ház Kft átveszi a templomkert karbantartását, ennek első lépése volt, hogy bokornyírás történt, aztán az avar összegyűjtésével folytatják, ahogyan az erejük engedi. Az idén még körbejárják a falut, és megvizsgálják, hogy a vegetáción kívül a túlnőtt fák közül

melyikeket kell kivágni és visszametszeni. Ez az elkövetkezendő három hónap feladata lesz. Egy-két fa kivágása és visszanyesése megtörtént, azért még van több is, amit a helyszínen meg kell nézni.

Dobó Zoltán polgármester: A nyár végén, ősz elején találkozott dr. Renner Sándor atyával, hosszabb beszélgetés közben merült fel egy kérés, hogy az egyházközség is kezd elöregedni, tud-e a város abban segíteni, hogy az egyházközség területét is nyírják. Szerinte ennek semmi akadálya nincsen, mert az özssterülethez képest ez a terület nagyon minimális.

Irodavezető Asszony említette, hogy a jövő héten érkezik a buszmegálló. A buszmegálló környékére 50-es és 70-es táblát helyeztek ki. Jómaga betartja a sebességet, de többen vannak, akik úgy mennek el mellette, mintha állna. Megtettek, amit kell.

Tóth Bálint képviselő: Másfél hete is volt a Diszel csoportban egy poszt, hogy nagyon gyorsan mennek a faluban a motorosok. Kapott jelzést, hogy lennének próbálkozások, ezt hogyan kellene kezelni. Szerinte a fekvőrendőr témát nem kellene erőltetni, valami más megoldást kellene találni. Ez olyan dolog, amin próbáltak segíteni, a 77-es út bejárásán a Magyar Közút munkatársai segítőkészen álltak hozzá a saját maguk módja szerint. Semmiképpen nem akarnak fejleszteni, mert lesz egy nagy fejlesztése ennek az útnak, 2030. körül elvileg a 77 számú út felújításra kerül. Diszelen keresztül fog menni a párhuzamos kerékpárút, ami az István utcán jön be és végigmegy a faluban, aztán rácsatlakozik a meglévő kerékpárútra. Milyen jó, hogy az önkormányzat ezt a szakaszt akkoriban megépítette, így a Magyar Államnak nem kell megvalósítania. A volt tűzoltószertár mellett terveztek egy kerékpáros pihenőt, megállót.

Pass Sándor alpolgármester: Napelemes lámpák felhelyezésével kapcsolatban több helyszínt is bejárnak, azok nagyon rövid időn belül felszerelésre is kerülhetnek.

Tóth Bálint képviselő: Jelezte, hogy a képviselői keretében van még pénz, jó lenne minél előbb megfuttatni a dolgot, tavaly ezzel volt egy kis probléma, hogy csúsztak. Ezen csúszás miatt nem tudták a végén beletenni, mert a költségvetés szerint csak az idén beadott, elfogadott számlákat lehet elszámolni. Ezt időben elkezdtek, nagyon reméli, hogy a Botár Árpád utcában felállításra kerülnek. Látják, hogy ahol napelemes lámpák vannak, a temetőnél, a Muki hídnál, és amik azóta kihelyezésre kerültek, korrektek.

Bakos Gáborné irodavezető: A városban is nagyon korrekt módon működnek ezek a napelemes lámpák. Egyre modernebbek ezek az eszközök.

Dobó Zoltán polgármester: Rózsa Dáviddal beszéltek a négyes kereszteződés veszélyességét, főleg munkagép szempontból. Pass Sándor alpolgármesterrel és Bakos Gáborné irodavezetővel beszéltek, hogy megpróbálják valahogyan, legalább egy sárga villogóval figyelmeztetni azokat, akik gyorsan érkeznek például Veszprém irányából a hosszú egyenesből. Azokat, akik nem minden nap, csak alkalmyszerűen járnak erre, talán kizökkenti a hatalmas sebességgel való közlekedésből egy éjjel nappal villogó sárga lámpa. Aki naponta többször megy, az már megszokja, nem fog odafigyelni.

Rózsa Dávid: Észrevehető, hogy a pesti autók lassabban jönnek, keresik a traffipaxot.

Dobó Zoltán polgármester: Nagyon kevesen tartják be a sebességkorlátozást. Amikor helyszíni szemlét tartottak, a kamionok 80-90 km-es sebességgel hajtanak a kanyarba.

Tóth Bálint képviselő: Amikor kint voltak a helyszínen, a kamionok a 70-es táblánál mentek 90 km-es sebességgel. A 77 számú út felújítását kicsit korábbra ígérték. Ez már kitolt dátum, mert amikor először beszéltek róla, az 2027. körüli volt.

Bakos Gáborné irodavezető: Az engedély beszerzése 2024. márciusig kell, hogy megtörténjen. A kivitelezés ezt követően öt éven belül történne meg.

Tóth Bálint képviselő: Az országgyűlési választások környékén 2027-ről volt szó.

Bakos Gáborné irodavezető: Az említett kereszteződésre településkapu közlekedésbiztonsági tervet készítettek, hasonló, mint más települések bejáratánál van.

Tóth Bálint képviselő: Van tervben egy út, ami a falu határától megy át a Halápi útra. Igaz, volt egy ilyen terv? Ez nincs is benne.

Dobó Zoltán polgármester: Az az új temetőt kerülte volna el.

Bakos Gáborné irodavezető: Az északi elkerülő út mikor kerülhet előtérbe, arra még nem kaptak választ.

Tóth Bálint képviselő: A településkapu jó lenne, viszont erre nincsen ráhatásuk, mert amíg a fejlesztés nem készül el, addig maximum a sárga villogó az, amit ki lehet tenni. Esetleg a jelenlegi képviselői keretből lenne még erre pénz? Meg lehet még rendelni, még megoldható a kivitelezés?

Bakos Gáborné irodavezető: A sárga villogót célszerű kiegészíteni a sárga harántcsíkos felfestésekkel, mert még jobban elősegíti, ez kerékpárutas keresztezésekénél sok helyen van az országos közúton. Balatonedericsen is harántcsíkos felfestés van sárga villogóval, ahol a kerékpárút keresztezi a főutat.

Tóth Bálint képviselő: Ha erre van az önkormányzatnak pénze és akarata, akkor a Magyar Közút szokta támogatni?

Bakos Gáborné irodavezető: Igen. Gyulakeszire kértek hasonló jelleggel hozzájárulást, és ott is megadták. Jó az együttműködés.

Budai Mihály Tapolca-Diszel, Szabadság u. 28.: Szeretné megköszönni, hogy a temetőben a járda elkészült, igaz, hogy van egy-két kifogás ebben is. Nem tudja, hogy személykocsi meddig mehet be, de a temetkezési autó egyik oldalt rámegy a járdára, a másik oldala a fűvön van. Ez mire készült, teherautóknak, vagy milyen autók közlekednek bent, nem tudja.

Dobó Zoltán polgármester: A szándék az volt, hogy teherautók is be tudjanak menni és a sírköveket is be lehessen vinni.

Budai Mihály: A teherautó, amivel a sírköves bemegy, semmivel sem szélesebb, mint a temetkezési vállalkozó autója.

Tóth Bálint képviselő: A temetkezési vállalkozás Transporter méretű autója lelóg róla?

Budai Mihály: Lelóg róla. 30 évig temetőgondnok volt a faluban. Sokan mondják, hogy jó, de mégsem.

Szintén sokan örülnek, hogy az utca végén elkészült a buszmegállónál a járda.

Dobó Zoltán polgármester: Igazából azt tipegőnek vagy surranónak hívják, mert a járdának megvannak a műszaki paraméterei, amit ez nem teljesít.

Budai Mihály: Többek szerint a következő probléma fog kialakulni. Ha télen lefagy a hó, vagy jegesedik, azon a részen, ahol le kell menni, nadrágféken kell közlekedni.

Bakos Gáborné irodavezető: Jelezték a közszolgáltatónak, hogy ne csak a buszmegállót, hanem azt a dombos részt is fokozottan figyeljék, mert ezt másképpen nem tudták megoldani.

Budai Mihály: Lépcsős megoldás nem lehetett volna?

Dobó Zoltán polgármester: Olyan megoldást próbáltak találni, ami nagyjából mindenkinek jó, illetve nem engedélyköteles megoldás, mert a tervezésre kb. kétszer annyit kellett volna elkölteni, mint a kivitelezésre.

Budai Mihály: Azért mondja, mert ott lakik, és hallja az ott közlekedők információit.

Nap mint nap gyorsan közlekednek az autókkal, senki nem tartja be a sebességkorlátozást. Ha kitennék a traffipaxot, a rendőrség gazdagodna. Hiába teszik ki a sárga villogót is, nagyon gyorsan közlekednek a teherautók is. Egy szerencse van, hogy nem történt halálos baleset.

Dobó Zoltán polgármester: A belterületi utakon történő gyorsajtással kapcsolatban is elmondják, hogy mindent elkövetnek. Ennél több ráhatásuk nincsen. Az egyetlen megoldás az lesz hét év múlva, ha a főút elkerüli a falut. Nemcsak Diszelt, hanem Monostorapátit, Pulát, Kapolcsot és Nagyvázsont is. Gyorsabb és biztonságosabb is lesz, de a figyelmetlenek ellen nincsen semmilyen orvosság. Fokozottan kell vigyázni. Ami még felmerült, de ez is utópisztikus, ha a 77-es utat átépítik, akkor nem is fognak pénzt adni rá, hogy a négyes kereszteződésbe körforgalmat építsenek, ami megfogná a száguldozókat. Mivel megfejlesztik a főutat, ezért nem valószínű.

Dr. Décsey Sándor képviselő: Abba a fejlesztésbe nem lehet ilyen igényt, kérdést feltenni?

Dobó Zoltán polgármester: Nem adnak már.

Bakos Gáborné irodavezető: Minden kereszteződésbe, ahová lehetett, kérték, ahol jóváhagyták, oda tettek körforgalmat, ebbe a kereszteződésbe nem fogadták el.

Dr. Décsey Sándor képviselő: Nem tudja, hogy ez a településkapu mennyire lassít.

Bakos Gáborné irodavezető: Még a kihajtást is szabályozná, lesz olyan kereszteződés, ahol csak jobbra kisívből lehet kihajtani, balra nem. Az elején még el is rontották a tervet, mert Diszélből nem is lehetett balra, Tapolca felé kikanyarodni.

Budai Mihály: Szeretné megköszönni, hogy az önkormányzat átveszi a templomkert takarítását, mert ő 40 évet dolgozott ott.

Tóth Bálint képviselő: Tölgyes Tanácsnok Úrtól kérdezné, hogy a traffiboxok mennyire váltak be a forgalomlassítás szempontjából?

Tölgyes Zsolt képviselő: Maximálisan mondhatja, hogy igen. Elsődleges szempont a mérő személy és a technika biztonsága. Diszelben a térerővel van probléma, és stabil 4G hálózat kell a műszer működéséhez, illetve beláthatóság.

Bakos Gáborné irodavezető: A kameránál azért kellett GSM rendszer Diszelbe, mert a wifi hálózat nem tudta ellátni a feladatot.

Tóth Bálint képviselő: Amikor a tervezési fázisban kint voltak a kollégákkal, akik a diszeli temető dolgával foglalkoztak, az volt a furcsa, hogy alul van hely arra, hogy szélesebb nyommal tudjon menni, de felül nincsen. Nem fért volna be felül jobban.

Bakos Gáborné irodavezető: Kellett az ívet módosítani, mert teherautóval is dolgoztak, végig tudtak rajta menni.

Tóth Bálint képviselő: Az biztos, hogy amivel a sírköveket hozzák, azok egy kicsivel szélesebbek.

Pass Sándor alpolgármester: Szilasi Sándor autója szélesebbnek tűnik, mint egy Transporter.

Tóth Bálint képviselő: Biztosan jobb lett, mint amikor megállt a parkolóban, a kerítésen keresztül átrakta a rámpát, és a kerítést lenyomva ment be a munkagéppel a rámpán. Már csak azért is, mert az idén a parkoló felőli oldal is elkészült a kerítésfelújításban, ami sokkal korrektebben néz ki, mint korábban. A tujákat is kivágták.

Köszöni szépen a közmeghallgatáson való részvételt, a hivatal dolgozóinak, hogy kifáradtak.

További javaslat, észrevétel nem lévén, Dobó Zoltán polgármester megköszöni a részvételt, és a közmeghallgatást 19.10 órakor bezárja.

Kmf.



Dobó Zoltán
polgármester





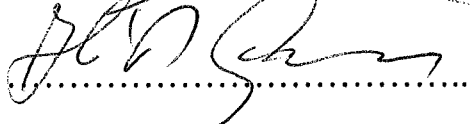




dr. Iker Viktória
jegyző

J E L E N L É T I Í V

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete

2023. november 24-i nyilvános ülésére

Közmeghallgatás Diszel

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Dobó Zoltán | 
..... |
| 2. Bognár Róbert |
szorolban tórol
..... |
| 3. Buzás Gyula | Buzás
..... |
| 4. Dr. Décsey Sándor | 
..... |
| 5. Horváth Gábor | 
..... |
| 6. Horváthné Somogyi Ildikó |
szorolban tórol
..... |
| 7. Máté Sándorné |
szorolban tórol
..... |
| 8. Pass Sándor | 
..... |
| 9. Puskás Ákos | 
..... |
| 10. Takács Gábor |
szorolban tórol
..... |
| 11. Tölgyes Zsolt | 
..... |
| 12. Tóth Bálint | 
..... |